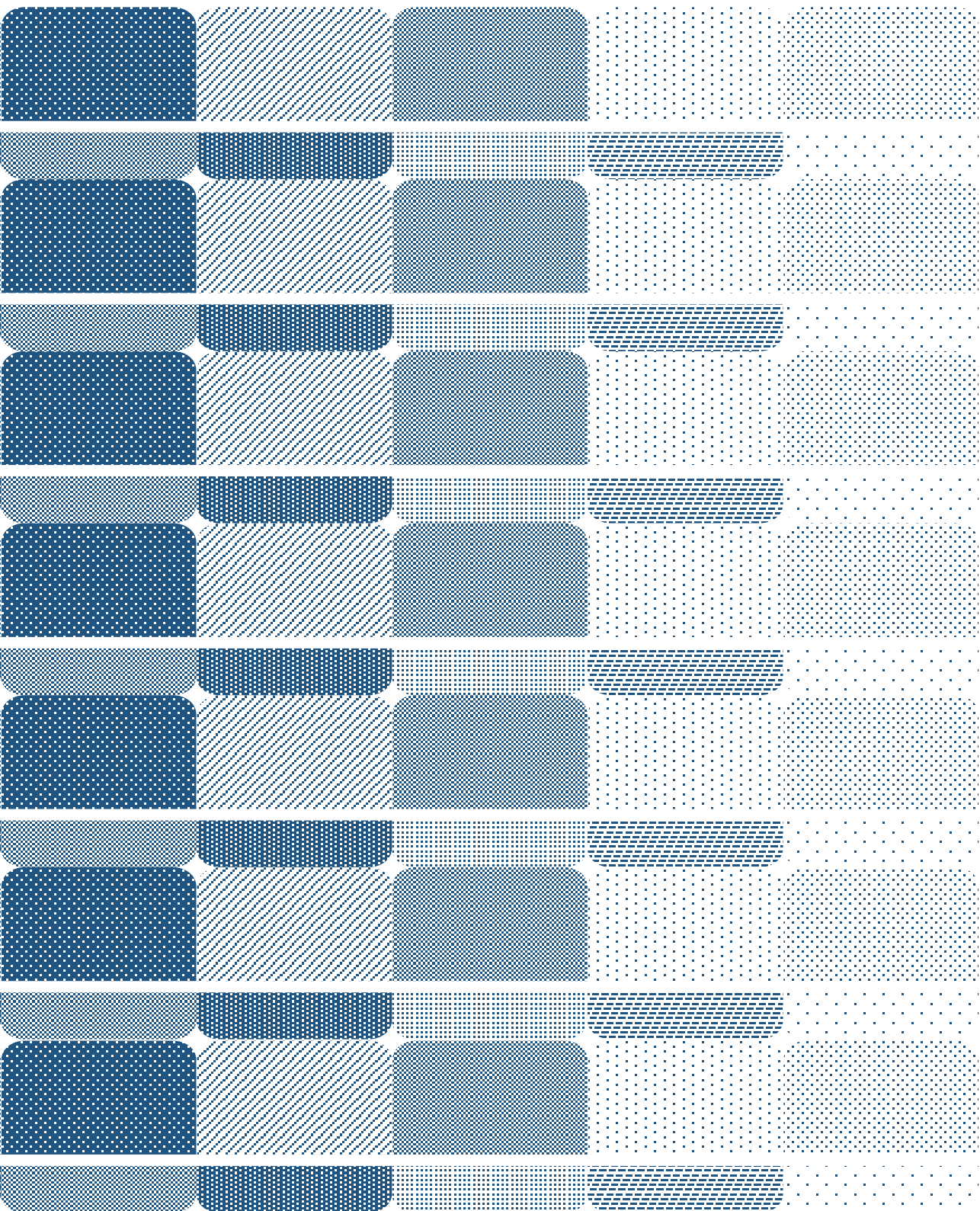


Freyssinet

2018





FREYSSINET

**La referencia mundial
en construcción y reparación
de estructuras**

Pretensado, métodos de construcción, estructuras cableadas, dispositivos de obra, refuerzo estructural, reparación de hormigones, protección de armaduras, protección parasísmica y mantenimiento especializado. Freyssinet pone sus especialidades al servicio de dos actividades: la construcción y la reparación.

Volumen de negocios¹

714M€

Empleados

7.900

**Cartera
de pedidos**

- Estanqueidad del canal de Larona, Indonesia
- Puente atirantado Cebu Cordoba, Filipinas
- Central nuclear de Rooppur, Bangladesh
- Viaductos de Çanakkale, Turquía
- Puente Kosciuszko, fase 2, Estados Unidos
- Viaducto de Bletchley, Reino Unido

Puente de Kalikuto, Indonesia



1 - volumen de negocios de gestión

«Consolidar nuestro liderazgo»

¿Cómo definiría el año 2018?

Ha sido un año bastante próspero. Hemos obtenido buenos resultados en particular en Francia y en Asia, así como en el seno de nuestra filial Carpi, especialista en estanqueidad de obras hidráulicas. Nuestra cartera de pedidos se ha reforzado en 840 millones de euros. En 2018 prestamos una atención particular a la gestión del riesgo y a la mejora de nuestros márgenes. Quisiera destacar asimismo nuestros resultados en materia de seguridad. Se trata de una prioridad absoluta en todas nuestras obras. Por último, con ocasión del 75º aniversario de Freyssinet quisimos celebrar nuestro legado y poner en valor nuestros puntos fuertes: excelencia técnica, espíritu de empresa e innovación.

¿Cuáles han sido los proyectos más destacados?

Hemos reforzado la aplicación de contratos ECI (*Early Contractor Involvement*), en especial en Australia y el Reino Unido. Este enfoque colaborativo permite crear, desde fases muy tempranas, una auténtica asociación con nuestros clientes que se benefician así de todas nuestras pericias por lo que respecta a técnicas e innovaciones. Por otra parte, hemos firmado importantes contratos como la cubierta del estadio de Las Vegas, la construcción y la reparación de viaductos en el Reino Unido y en Turquía o el pretensado de la central nuclear de Rooppur en Bangladesh.



¿Cuáles son sus próximos retos?

Hemos trabajado mucho en las dimensiones comercial y de marketing de nuestra actividad, ya que son un aspecto central de nuestro plan estratégico. Vamos a apoyarnos en nuestro modelo descentralizado para aprovechar nuevas oportunidades y consolidar nuestro liderazgo tanto en materia de construcción como de mantenimiento y reparación de infraestructuras. También vamos a seguir innovando, como ya hemos hecho al acompañar un proyecto de impresión 3D de hormigón de alta resistencia para crear formas arquitectónicas o estructurales, proyecto que dio lugar a una *start-up* dedicada a la materia. Para concluir, quisiera señalar que el futuro son los jóvenes y por eso queremos motivarlos, formarlos y acompañarlos aún más para que alcancen su máximo potencial.

Panamá

Puente del Atlántico



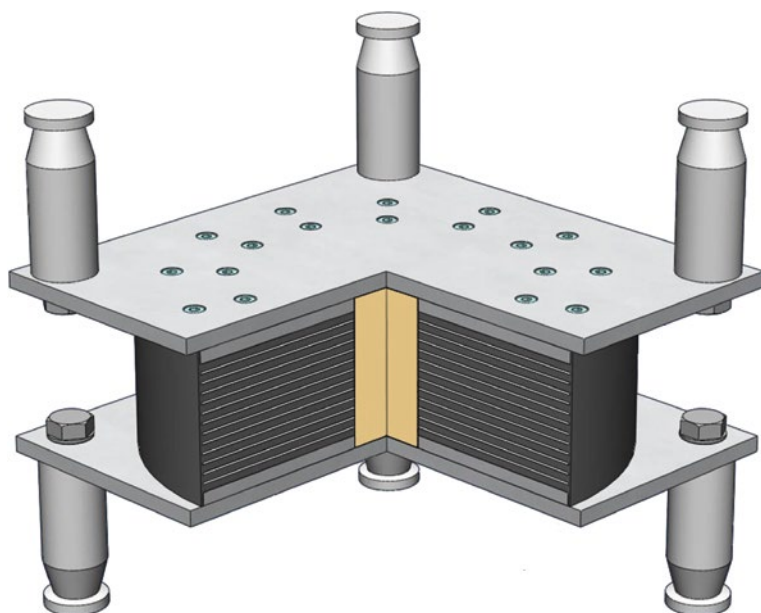
Situado a 3 km al norte de las esclusas de Gatún, cerca de la ciudad de Colón, el puente del Atlántico es el puente atirantado con el tramo central más largo del mundo para una obra de hormigón (530 m). Una vez concluido permitirá a los vehículos atravesar el canal de Panamá con independencia del funcionamiento de las esclusas. Para este proyecto de gran envergadura Freyssinet realizó la instalación de los tirantes de la obra principal además del pretensado de las obras de acceso y de la obra principal, el suministro de los materiales y la supervisión completa de la instalación.

530 m

de tramo central

Chile Hospital de Curicó

Para sustituir el antiguo hospital gravemente dañado por un terremoto en 2010, la ciudad de Curicó emprendió la construcción de un nuevo complejo hospitalario. Con 400 camas, 12 unidades quirúrgicas y 27 ambulatorios, será el mayor centro sanitario de la región. Para esta nueva instalación Freyssinet diseñó, suministró e instaló un sistema de protección parasísmica formado por 150 aislantes ISOSISM®. Estos dispositivos permiten disipar la energía y controlar los desplazamientos de las estructuras en caso de sismo.



150

aislantes ISOSISM®

Togo

Muelle embarcadero de Kpemé

Debido a su entorno salino y a la falta de mantenimiento, el muelle de Kpemé sufre numerosos problemas que ponen en peligro su funcionamiento. Los equipos de Freyssinet proceden a la rehabilitación de esta estructura utilizada para el transporte del fosfato, industria primordial para la economía del país. Las obras comprenden entre otras cosas el análisis de las alteraciones de la estructura en acero, la reparación de distintas instalaciones (motores, circuitos eléctricos, cintas transportadoras, etc.), la protección catódica de los pilotes o la aplicación de una pintura anticorrosión.





Vietnam

Puentes de Phuoc Khanh y Binh Khanh

Freyssinet diseña, suministra e instala los tirantes y el sistema de asientos para estos dos puentes. Los equipos también suministran el sistema de pretensado y los carros de encofrado para el puente Binh Khanh.

China

Central nuclear de Fu Qing

Freyssinet suministró un sistema de anclaje de pretensado y el equipamiento necesario para su instalación, en particular los nuevos gatos para tensionamiento. Freyssinet se ocupó asimismo de la asistencia técnica a lo largo de todo el proyecto.



Marruecos

Puente de Sidi Maârouf

Freyssinet se ha encargado del suministro y la ejecución de los 27 tirantes que sostienen la plataforma del puente, del pretensado, de los apoyos así como de las juntas.

 [Para saber más](#)

Estados Unidos

Estadio de Las Vegas

62.000 asientos para los espectadores, 110 suites de lujo, 10 plantas: el futuro estadio de Las Vegas es un proyecto colosal. Freyssinet se encarga del suministro y la instalación de la parte estructural de la cubierta cableada. Esto incluye, entre otras cosas, la producción de los cables y elementos metálicos, la realización del izado con gato elevador mediante el método de «Big Lift», la coordinación de las obras provisionales y la protección de las secciones de escalones. Los equipos también prestaron servicios de asistencia para el diseño en la fase preliminar.



62.000

asientos



Francia

Viaducto de Marly-le-Roi

Freyssinet participó activamente en la rehabilitación del viaducto ferroviario de Marly-le-Roi, construido en 1883 y situado cerca de París. Los equipos permitieron la sustitución de la antigua plataforma metálica de 250 m encargándose del des-ripado de la existente, el ripado de la nueva, y por último el desplazamiento longitudinal y desmantelamiento de la vieja plataforma. Una operación delicada que requirió una gestión draconiana del calendario con el fin de respetar el plazo de siete semanas de interrupción de la circulación de los trenes.

7

semanas para
una rehabilitación
completa

► [Ver el vídeo](#)



Francia

Presa de Mesches

Freyssinet llevó a cabo las labores de reparación de la presa, y en particular el sellado de las mamposterías en la parte superior y la construcción de una pantalla de hormigón proyectado por vía seca de una superficie de 1.800 m² en la parte inferior.

 [Para saber más](#)

España

Puente de Rande

Freyssinet participó en el proyecto de ampliación de esta importante obra de ingeniería civil muy transitada suministrando 80 tirantes que permitieron añadir dos plataformas conectadas con la estructura existente.

 [Para saber más](#)



Perú

Puente Perené

Para este proyecto de puente viario suspendido de dos vías, se confió en Freyssinet para diseñar, suministrar y ejecutar mediante asistencia técnica dos cables portantes formados por 18 tirantes cada uno.

 [Para saber más](#)

Créditos fotográficos:

©Fototeca Freyssinet

Página 02: ©Francis Vigouroux_/ fototeca VINCI

Página 05, Vietnam: ©Nguyen Tien Tuong

Página 06: ©LV STADIUM COMPANY LLC

Página 08, Francia: ©Hubble-aerialdata.com

Diseño, realización y dirección:

Abmo

Soletanche Freyssinet es el líder mundial en las actividades de suelos, estructuras y nuclear. Reúne una gama sin igual de pericias y marcas en el campo de la construcción y la ingeniería. Soletanche Bachy, Menard, Terre Armée, Freyssinet, Nuvia y Sixense ponen su excelencia técnica al servicio de la eficiencia y de la resistencia de las obras.

El Grupo propicia el desarrollo de sus marcas ofreciéndoles los medios para ampliar sus redes por todo el mundo así como la posibilidad de enriquecer la gama de tecnologías que forman su oferta.

www.soletanchefreyssinet.com



www.freyssinet.com



Freyssinet



@freyssinetgroup



@freyssinet



@freyssinetgroup

