



# FREYSSINET

## La référence mondiale de la construction et de la réparation des structures

Précontrainte, méthodes de construction, structures câblées, équipements d'ouvrages, renforcement structurel, réparation des bétons, protection des armatures, protection parasismique et maintenance spécialisée, Freyssinet met ses spécialités au service de deux activités : la construction et la réparation.

## Chiffre d'affaires<sup>1</sup>

# 714M€

## Effectifs

# 7900

## Prises de commandes

- Etanchéité du canal de Larona, Indonésie
- Pont à haubans Cebu Cordoba, Philippines
- Centrale nucléaire de Rooppur, Bangladesh
- Viaducs de Çanakkale, Turquie
- Pont Kosciuszko, phase 2, États-Unis
- Viaduc de Bletchley, Royaume-Uni

Pont de Kalikuto, Indonésie



# «Consolider notre leadership»

## **Comment caractérisez-vous l'année 2018 ?**

C'est une année plutôt solide. Nous avons réalisé de bons résultats notamment en France et en Asie ainsi qu'au sein de notre filiale Carpi, spécialiste de l'étanchéité des ouvrages hydrauliques. Notre carnet de commande s'est renforcé à hauteur de 840 millions d'euros.

En 2018, nous avons porté une attention particulière à la gestion du risque et à l'amélioration de nos marges. Je tiens également à saluer nos performances en matière de sécurité. C'est une priorité absolue sur l'ensemble de nos chantiers. Enfin, à l'occasion du 75ème anniversaire de Freyssinet, nous avons souhaité célébrer notre héritage et valoriser nos forces : excellence technique, entrepreneuriat et innovation.

## **Quels ont été les projets marquants ?**

Nous avons renforcé la mise en œuvre de contrats ECI (Early Contractor Involvement), notamment en Australie et au Royaume-Uni. Cette approche collaborative permet de créer, très en amont, un véritable partenariat avec nos clients. Ils bénéficient ainsi de toutes nos expertises en termes de techniques et d'innovations. Nous avons par ailleurs signé d'importants contrats tels que la toiture du stade de Las Vegas, la construction et la réparation de viaducs au Royaume-Uni et en Turquie et la précontrainte de la centrale nucléaire de Rooppur au Bangladesh.



## **Quels sont vos défis à venir ?**

Nous avons beaucoup travaillé sur les dimensions commerciales et marketing de notre activité. Elles sont au cœur de notre plan stratégique. Nous allons nous appuyer sur notre modèle décentralisé pour saisir de nouvelles opportunités et consolider notre leadership tant en matière de construction que de maintenance et réparation d'infrastructures. Nous allons également continuer à innover, comme nous l'avons fait en accompagnant un projet d'impression 3D de béton à hautes performances pour créer des formes architecturales ou structurelles, projet qui a donné naissance à une start-up dédiée. Enfin, l'avenir ce sont les jeunes : nous souhaitons donc les motiver, les former et les accompagner davantage pour leur permettre de s'épanouir.

Panama

# Pont de l'Atlantique



Situé à 3 km au nord des écluses de Gatún, près de la ville de Colón, le pont de l'Atlantique est le pont à haubans avec la travée centrale la plus longue du monde pour un ouvrage en béton (530 m). Une fois achevé, il permettra aux véhicules de traverser le canal de Panama indépendamment du fonctionnement des écluses. Pour ce projet de grande envergure, Freyssinet a réalisé l'installation des haubans de l'ouvrage principal ainsi que la précontrainte des ouvrages d'approche et de l'ouvrage principal, la fourniture des matériaux et la supervision complète de l'installation.

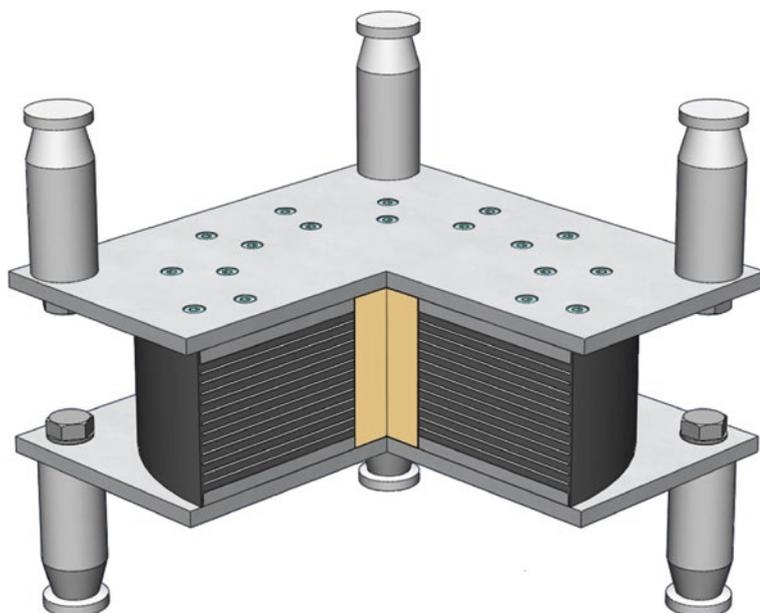
# 530 m

de travée centrale

## Chili

# Hôpital de Curicó

Pour remplacer l'ancien hôpital fortement endommagé par un tremblement de terre en 2010, la ville de Curicó a lancé la construction d'un nouveau complexe hospitalier. Avec 400 chambres, 12 unités chirurgicales et 27 salles de soin, il sera le plus grand centre sanitaire de la région. Pour ce nouvel équipement, Freyssinet a conçu, fourni et installé un système de protection parasismique composé de 150 isolateurs ISOSISM®. Ces dispositifs permettent de dissiper l'énergie et de contrôler les déplacements des structures en cas de séisme.



# 150

isolateurs ISOSISM®

Togo

# Wharf de Kpémé

En raison du milieu salin et de son manque d'entretien, le wharf de Kpémé souffre de nombreux désordres mettant en péril son fonctionnement. Les équipes de Freyssinet procèdent à la réhabilitation de cet ouvrage utilisé pour le transport du phosphate, industrie primordiale pour l'économie du pays. Les travaux comprennent notamment l'analyse des désordres sur la structure en acier, la réparation de différents équipements (moteurs, circuits électriques, convoyeurs, etc.), la protection cathodique des pieux, ou encore l'application d'une peinture anticorrosion.





## Vietnam

### Ponts de Phuoc Khanh et Binh Khanh

Sur ces deux ponts, Freyssinet conçoit, fournit et installe les haubans et le système de selles. Les équipes fournissent également le système de précontrainte et les équipages mobiles pour le pont Binh Khanh.

## Chine

### Centrale nucléaire de Fu Qing

Freyssinet a fourni un système d'ancrage de précontrainte et l'équipement nécessaire à son installation, notamment des nouveaux vérins de tensionnement. Freyssinet a également effectué l'assistance technique tout au long du projet



## Maroc

### Pont de Sidi Maârouf

Freyssinet a réalisé la fourniture et la mise en œuvre des 27 haubans qui soutiennent le tablier du pont, de la précontrainte, des appuis ainsi que des joints.

 [Pour en savoir plus](#)

États-Unis

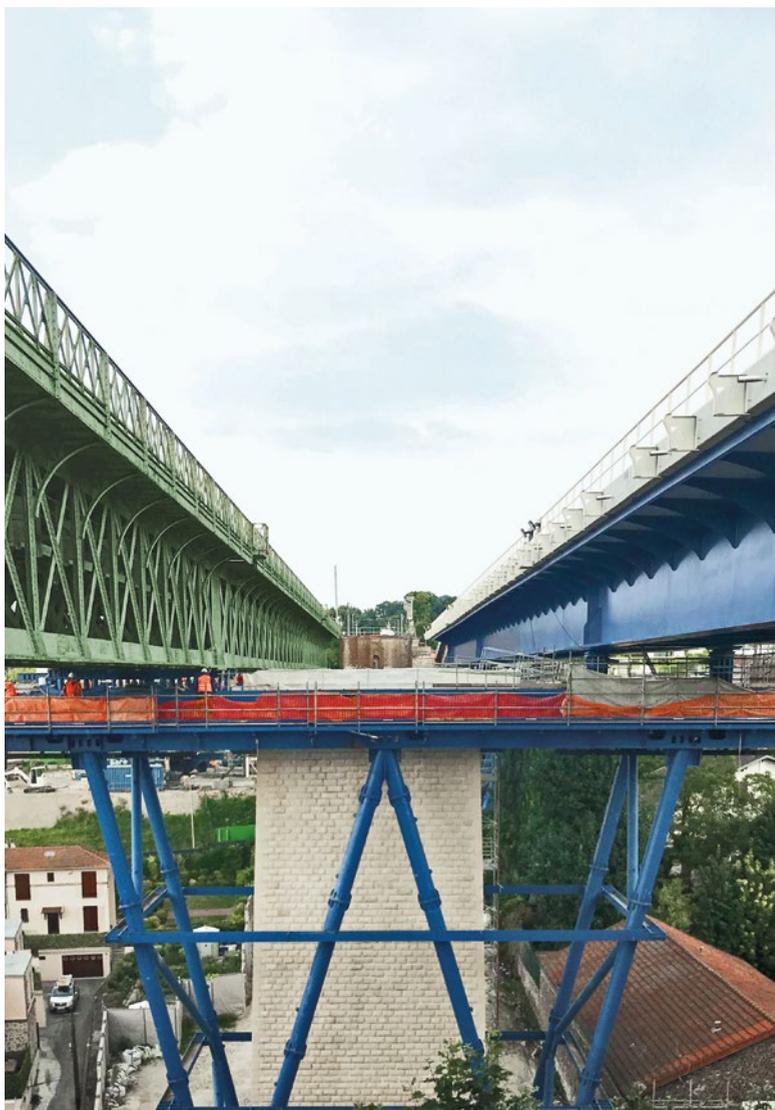
# Stade de Las Vegas

62 000 sièges pour les spectateurs, 110 suites de luxe, 10 niveaux : le futur stade de Las Vegas est un projet colossal. Freyssinet est en charge de la fourniture et de l'installation de la partie structurelle de la toiture câblée. Ceci inclut notamment la production des câbles et éléments métalliques, la réalisation du hissage/vérinage par la méthode de « Big Lift », la coordination des ouvrages provisoires et la protection des sections de gradins. En amont, les équipes ont également fourni des services d'assistance à la conception.



# 62 000

places assises



## France Viaduc de Marly-le-Roi

Freyssinet a participé activement à la réhabilitation du viaduc ferroviaire de Marly-le-Roi, construit en 1883 et situé près de Paris. Les équipes ont permis le remplacement de l'ancien tablier métallique de 250 m en assurant le dé-ripage de l'existant, le ripage du nouveau, et enfin le délançage et le démantèlement du vieux tablier. Une opération délicate qui a nécessité une gestion draconienne des plannings, afin de respecter le créneau de sept semaines d'interruption de circulation des trains.

# 7

semaines pour  
une réhabilitation  
complète

📺 [Regarder la vidéo](#)



## France Barrage des Mesches

Freyssinet a effectué les travaux de réparation du barrage, et notamment le rejointoiement des maçonneries en partie supérieure et la construction d'un masque en béton projeté sur voie sèche sur 1 800 m<sup>2</sup> en partie inférieure.

[Pour en savoir plus](#)

## Espagne Pont Rande

Freyssinet est intervenu pour agrandir cet ouvrage d'art majeur très emprunté, en fournissant 80 haubans permettant d'ajouter deux tabliers reliés à la structure existante.



[Pour en savoir plus](#)



## Pérou Pont Perené

Pour ce projet de pont routier suspendu à deux voies, Freyssinet a été choisi pour concevoir, fournir et mettre en œuvre par assistance technique deux câbles porteurs composés de 18 suspentes chacun.

[Pour en savoir plus](#)

Crédits Photo :

©Photothèque Freyssinet

Page 02 : ©Francis Vigouroux\_/ photothèque VINCI

Page 05, Vietnam : ©Nguyen Tien Tuong

Page 06 : ©LV STADIUM COMPANY LLC

Page 08, France : ©Hubble-aerialdata.com

**Conception, réalisation et pilotage :**  
**Abmo**

Soletanche Freyssinet est le leader mondial dans les métiers du sol, des structures et du nucléaire. Il réunit un ensemble d'expertises et de marques sans équivalent dans l'univers de la construction et de l'ingénierie. Soletanche Bachy, Menard, Terre Armée, Freyssinet, Nuvia et Sixense mettent leur excellence technique au service de la performance et de la durabilité des ouvrages. Le Groupe accompagne le développement de ses marques en leur donnant les moyens d'étendre leur réseau partout dans le monde et d'enrichir leur portfolio de technologies.

[www.soletanchefreyssinet.com](http://www.soletanchefreyssinet.com)



[www.freyssinet.com](http://www.freyssinet.com)



Freyssinet



@freyssinetgroup



@freyssinet



@freyssinetgroup

