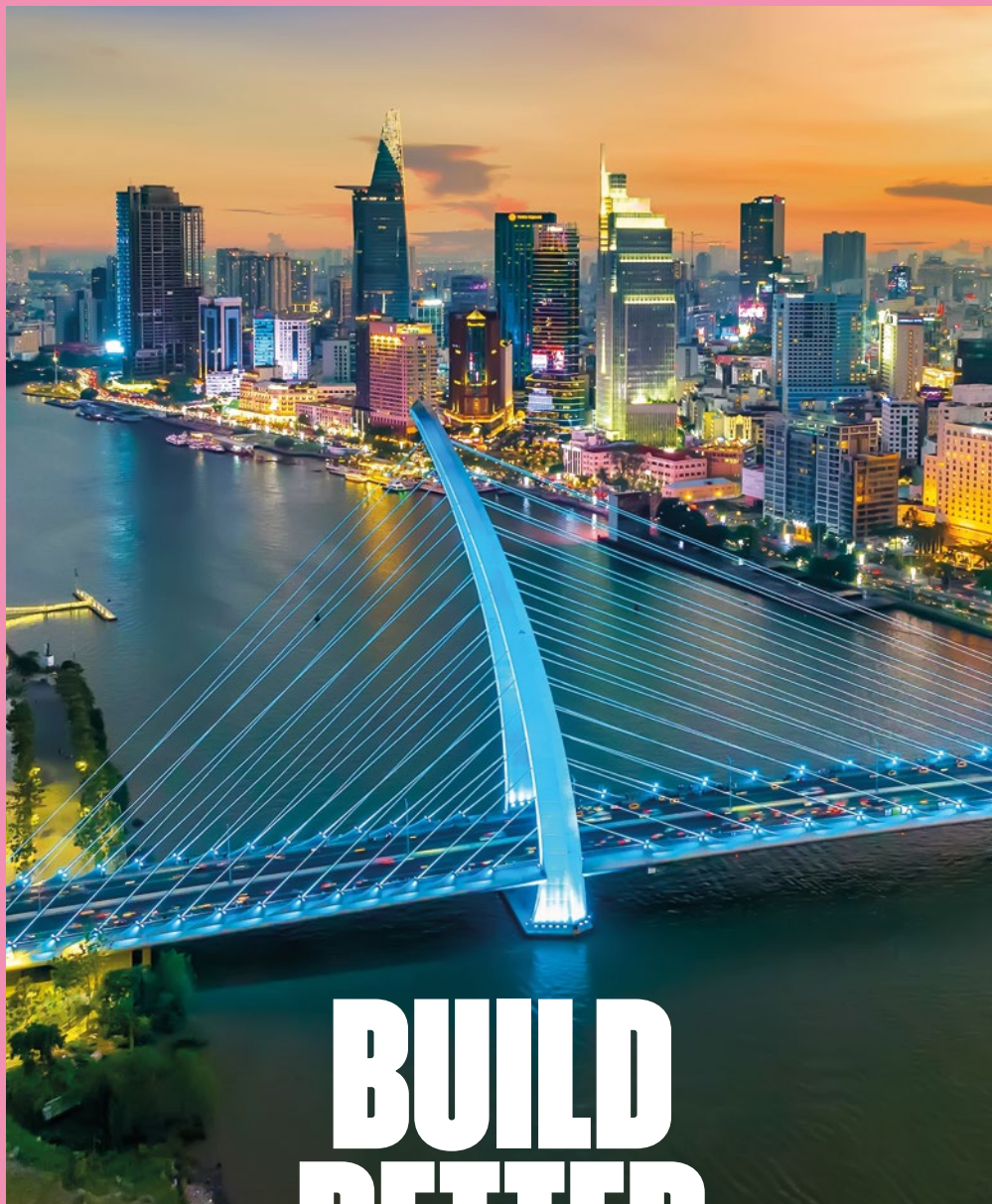




**BUILD
BETTER
TOGETHER**

Volumen de negocio
4.800 M€

—
CERCA DE **25.000**
empleados

~30.000
obras realizadas en el año

NUESTRAS MARCAS



SOLETANCHE BACHY



MENARD



GEOQUEST



FREYSSINET



NUVIA



SIXENSE

ASÍ SOMOS



Veinticuatro horas en el día a día de los equipos de Soletanche Freyssinet de todo el mundo: Benjamin, Boris, Caroline, Daniel, Naw... nos hablan de su trabajo, de su pasión y de su compromiso.

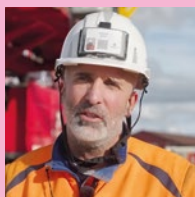
Video disponible
en 



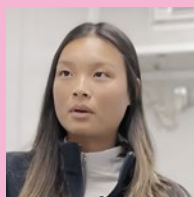
NOS HABLAN DE SOLETANCHE FREYSSINET



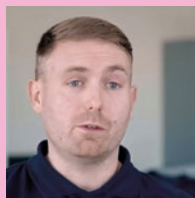
BENJAMIN,
Nuvia, Gravelines,
Francia



BORIS,
Soletanche Bachy,
Montereau, Francia



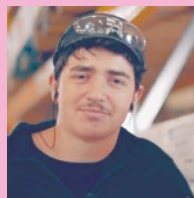
CAROLINE,
Menard, Vancouver,
Canadá



DANIEL,
Sixense, Londres,
Inglaterra



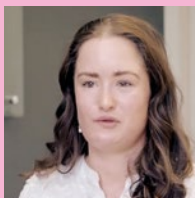
DILIP,
Geoquest,
Bangalore, India



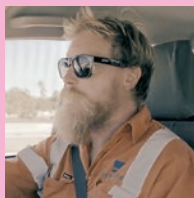
ENZO,
Freyssinet,
Saint-Eusèbe, Francia



NAW,
Soletanche Bachy,
Singapur



ROBIN,
Sixense, Londres,
Inglaterra



TIM,
Freyssinet, Sydney,
Australia



**ESCUCHE NUESTROS EPISODIOS EN NUESTRO CANAL
DE PÓDCAST INGENIOUS.**

Adéntrese en el corazón de los desafíos humanos y tecnológicos
que impulsan las seis empresas de Soletanche Freyssinet.



SER MUJER EN SOLETANCHE FREYSSINET

Ingeniera, directora general, jefa de proyecto, directora fiscal o buzo de obra... en Soletanche Freyssinet, la igualdad de género se hace realidad de múltiples maneras en todos los continentes y en cada una de nuestras actividades. Nueve testimonios inspiradores que muestran el talento que fortalece a nuestros equipos.

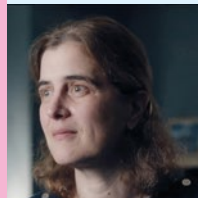


Video disponible
en 



Nuestro compromiso

Impulsar la igualdad de género en nuestras actividades es una prioridad para Soletanche Freyssinet. Promovemos la diversidad de trayectorias y de talentos, y apoyamos el desarrollo profesional de todas nuestras colaboradoras, en todos los niveles de la empresa y en todo el mundo.



LUCIE

Change manager



ARIANE,

Tax director



INAS,

Project manager



BLANCA,

General manager



CÉCILE,

Operations manager



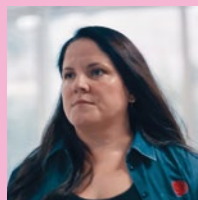
FATIMA,

Business engineer



RÉKA,

Project manager



ORANE,

Civil engineer



**DESCUBRA TODOS LOS VIDEOS DE SOLETANCHE FREYSSINET
EN NUESTRO CANAL DE YOUTUBE.**



Entrevista

Equipo de dirección

02

Implantaciones

04

**Nuestras
marcas**

06

**Soletanche
Bachy**

08

Menard

13

Geoquest

18

Freyssinet

23

Nuvia

28

Sixense

33

**Derechos
humanos**

38

**Ética
empresarial**

39

**Salud y
seguridad**

40

**Desempeño
ambiental**

42

**CREAR
VALOR
DURADERO**

Director general de Soletanche Freyssinet

02 | Soletanche Freyssinet **LO ESENCIAL 2026**

El año 2025 da continuidad a la trayectoria sólida y sostenida de Soletanche Freyssinet. En un mundo marcado por profundas transformaciones, en ocasiones abruptas, nuestros equipos han sabido responder allí donde nuestras actividades desempeñan un papel esencial: la energía, el transporte, el agua, la edificación, la industria y las infraestructuras críticas.

Estas transformaciones no son coyunturales. Responden a tendencias de fondo que configuran de forma duradera nuestros mercados: la descarbonización del transporte, la transición energética, el desarrollo y el fortalecimiento de las redes eléctricas, la preservación de los recursos hídricos y la adaptación al cambio climático. En cada uno de estos desafíos, nuestros conocimientos especializados, nuestras tecnologías y nuestra capacidad de ejecución marcan la diferencia.

Los resultados de 2025 así lo demuestran. En nuestras seis áreas de actividad, el desempeño ha estado a la altura. Nuestro volumen de negocio se ha mantenido en un nivel elevado, cercano a los 5.000 millones de euros. Más significativo aún, nuestro resultado operativo aumenta por quinto año consecutivo. Por último, nuestra cartera de pedidos sigue siendo sólida, lo que nos permite afrontar 2026 con confianza.

En materia de seguridad, este año no se registró ningún accidente grave. Este resultado representa un importante logro colectivo, pero no debe considerarse una meta alcanzada: la seguridad sigue siendo una prioridad absoluta que exige una vigilancia permanente y el compromiso continuo de todos. Estos resultados son, ante todo, fruto del compromiso de nuestros equipos en todo el mundo. También reflejan la confianza que nuestros clientes

“Nuestros equipos han sabido responder allí donde nuestras actividades desempeñan un papel esencial: la energía, el transporte, el agua, la edificación, la industria y las infraestructuras críticas”.

siguen depositando en nosotros. Desde el punto de vista geográfico, nuestro modelo vuelve a demostrar su solidez. El crecimiento fue especialmente dinámico en Asia, en particular en Singapur, Hong Kong y Malasia, donde el desarrollo del mercado de los centros de datos ofrece nuevas oportunidades. En Europa, la actividad mantuvo una evolución favorable, con dinámicas diferenciadas entre los distintos mercados, pero en conjunto positivas.

En Norteamérica, el fuerte nivel de inversión en el mantenimiento de infraestructuras y en el sector industrial continúa impulsando una elevada actividad.

América Latina registró un desempeño más desigual durante el año, sin que ello ponga en entredicho las perspectivas de crecimiento a mediano plazo. En Oceanía y Oriente Medio, varios proyectos emblemáticos confirman la solidez de nuestro posicionamiento.

Al inicio de 2026, nuestra ambición es clara: mantener esta dinámica de crecimiento en un entorno que seguirá siendo incierto y exigente. Nuestra forma de actuar no cambia: priorizar la excelencia en la ejecución por encima del volumen, fortalecer

nuestros pilares fundamentales, y mantener un enfoque selectivo, ágil y disciplinado en la ejecución. La seguridad, el desempeño operativo y el desarrollo de competencias siguen siendo prioridades centrales para el Grupo.

Las perspectivas para cada una de nuestras marcas confirman esta trayectoria. Los resultados alcanzados, los planes de acción en marcha y los proyectos previstos reflejan una voluntad compartida de generar valor sostenible, respaldada por organizaciones más sólidas y una visión de largo plazo.

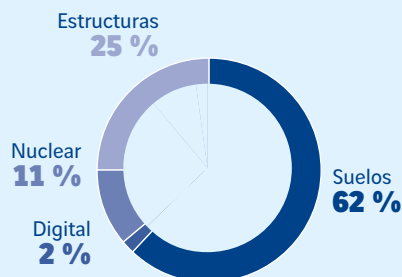
Por último, proyectarnos hacia el futuro exige innovar. En 2026, una nueva edición del Premio a la Innovación volverá a reconocer el ingenio y el espíritu de iniciativa de nuestros equipos. La innovación no es un accesorio, sino un factor estratégico de competitividad y diferenciación.

Contamos con fortalezas sólidas: una amplia red de filiales, áreas de actividad complementarias y equipos comprometidos y competentes. Es esa solidez en su conjunto la que nos permite afrontar los ciclos, resistir a las perturbaciones y construir el futuro con confianza.

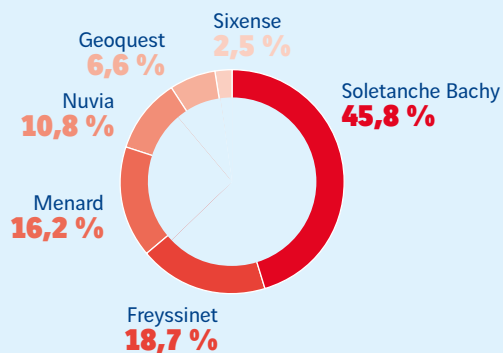
SÓLIDA PRESENCIA

Soletanche Freyssinet cuenta con una red de más de 150 filiales distribuidas por más de 90 países, garantizando una presencia internacional sólida a nuestras seis marcas: Soletanche Bachy, Menard, Geoquest, Freyssinet, Nuvia y Sixense.

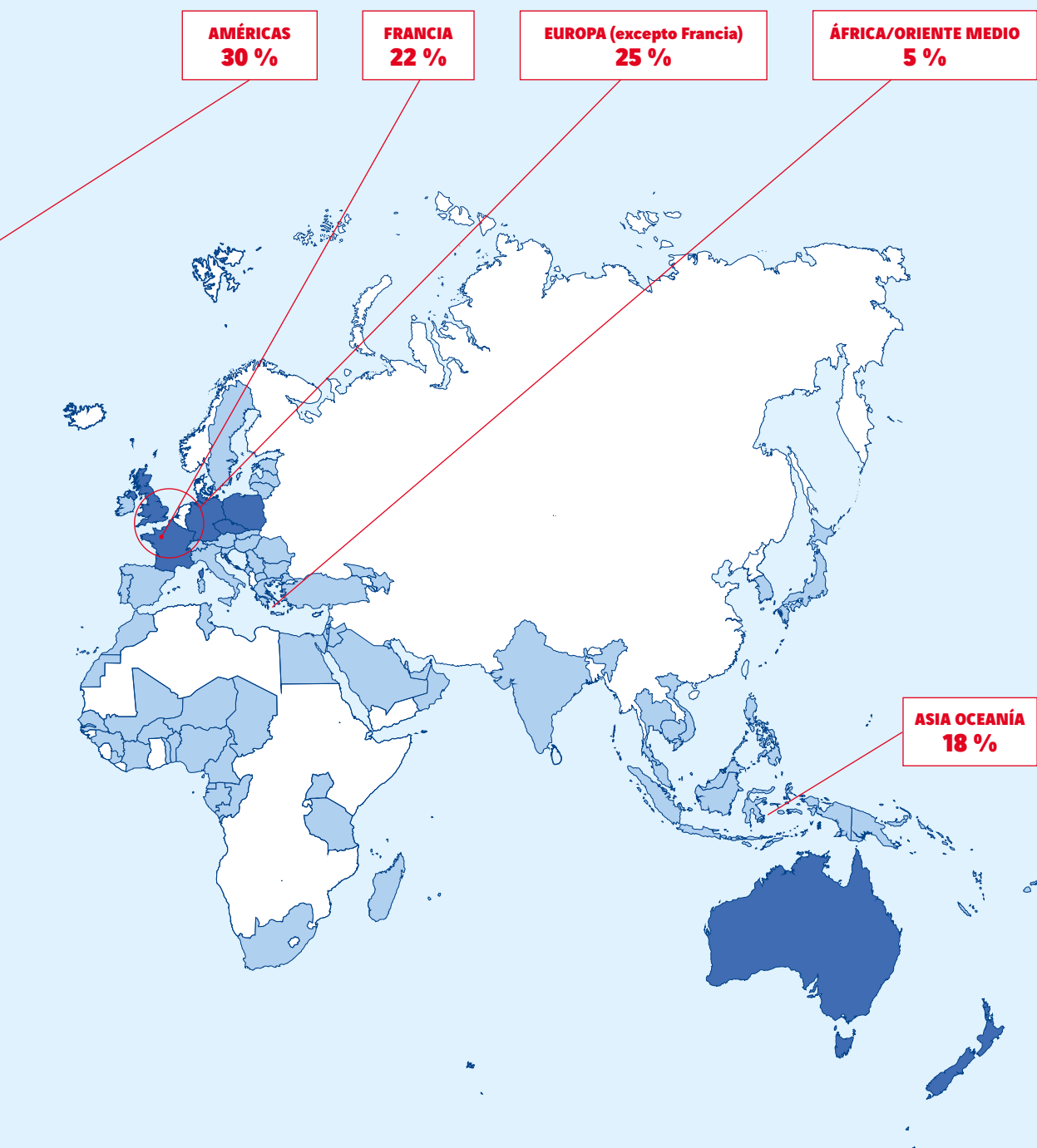
Distribución del volumen de negocio por área de actividad



Distribución del volumen de negocio por marca



Distribución del volumen de negocio por zona geográfica







NUESTRAS MARCAS

Soletanche Freyssinet reúne un conjunto de competencias sin igual en el universo de la construcción y de la ingeniería.

Nuestras seis marcas —Soletanche Bachy, Menard, Geoquest, Freyssinet, Nuvia y Sixense— operan en cuatro grandes áreas de actividad: suelos, estructuras, nuclear y digital.

Esta variada y única combinación de conocimientos técnicos convierte a Soletanche Freyssinet en un líder mundial en sus mercados.

SOLETANCHE BACHY

Soletanche Bachy es líder mundial en cimentaciones y tecnologías de suelos. La empresa cuenta con unas 80 filiales y agencias que operan en 60 países, ofreciendo a sus clientes públicos y privados soluciones geotécnicas eficaces e innovadoras. Trabaja como contratista general o como subcontratista especializado en el diseño, la construcción, la rehabilitación y el mantenimiento de cualquier tipo de estructuras: puentes, presas, aparcamientos, metros, túneles, edificios, etc. Soletanche Bachy brinda soluciones para el medio ambiente al participar en la construcción de obras virtuosas y al desarrollar soluciones técnicas optimizadas.



2,2 MDS€
DE VOLUMEN DE NEGOCIO

9.947
EMPLEADOS

UN NUEVO TRAMO DE TRANVÍA RÁPIDO AL NORTE DE CRACOVIA



CRACOVIA - POLONIA



La fase IV del Krakowski Szybki Tramwaj consiste en una nueva línea de doble vía de tranvía rápido de aproximadamente 4,5 km de longitud que conectará los barrios residenciales del noreste de Cracovia con la red existente y, a su vez, con el centro de la ciudad. Un tramo de esta nueva línea pasará por debajo de un túnel. Soletanche Polska construyó los muros pantalla a lo largo del túnel y en dos estaciones subterráneas, con una longitud de 2,5 km de obras y una profundidad máxima de 21 metros. El principal reto fue la construcción de los muros pantalla, bajo el paso

elevado General Mateusz Iżycki, que se encontraba en funcionamiento, en un espacio extremadamente limitado. El paso elevado y los edificios circundantes se supervisaron de manera continua mediante el sistema inclinómetro Sixense, que facilita el seguimiento en tiempo real de los movimientos del terreno y del comportamiento estructural. La línea entrará en operación en 2026 y facilitará el acceso al centro de la ciudad, con una reducción de aproximadamente doce minutos del tiempo del trayecto y una capacidad cercana a los 3.000 pasajeros por hora.

[#makingyourdayeasier](#) [#fostergrowth](#) [#careforall](#)



UN NUEVO IMPULSO PARA EL HISTÓRICO CANTERBURY MUSEUM



CHRISTCHURCH – NUEVA ZELANDA

Fundado en 1867, el Canterbury Museum, uno de los museos más antiguos de Nueva Zelanda, fue objeto de un amplio programa de restauración y ampliación destinado a modernizar sus instalaciones, preservando al mismo tiempo sus edificios patrimoniales protegidos. March Construction, filial de Soletanche Bachy, intervino para reforzar las estructuras históricas, crear un nuevo sótano antisísmico y ampliar los espacios. Gracias al uso de Building Information Modelling (BIM),

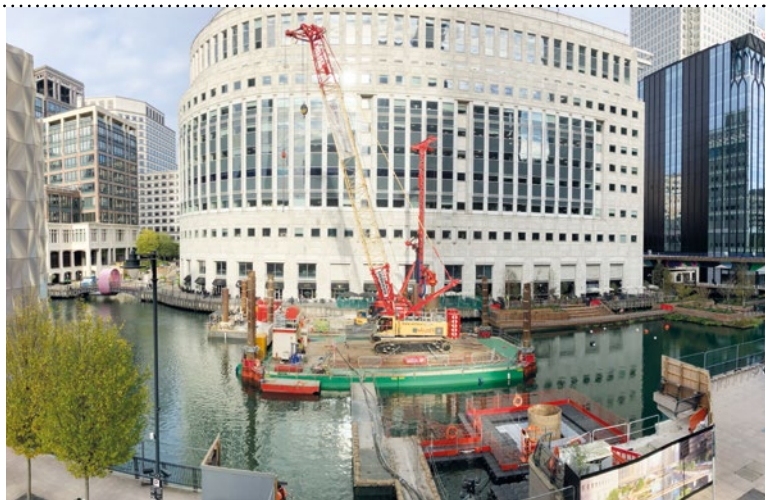
nuestros equipos pudieron afrontar los numerosos desafíos técnicos del proyecto y coordinar con precisión las obras, especialmente el apoyo temporal de la Galería Robert McDougall durante la excavación. Tras dos años de esfuerzos, se completaron los trabajos preparatorios, incluidos los muros de contención, los micropilotes, los tirantes y los equipos sísmicos, sentando las bases para la construcción principal.

#makingyourdayeasier #fostergrowth

UNA PASARELA PEATONAL EN EL CORAZÓN DE CANARY WHARF



LONDRES – REINO UNIDO



Los equipos de Soletanche Bachy en el Reino Unido ejecutaron las obras geotécnicas y de ingeniería civil del puente Eden Dock, una nueva estructura peatonal de 60 m que conecta las orillas norte y sur del emplazamiento de Eden Dock. La intervención incluyó la ejecución de las cimentaciones sobre pilotes y de las pilas del puente. También contempló el desmontaje y almacenamiento de una pasarela de 46 toneladas mediante un innovador método

de izado marítimo desde la parte inferior, sin necesidad de recurrir a grúas. Se movilizaron tres barcazas y pontones para la maquinaria y los equipos, mientras que las pilas se construyeron mediante un complejo sistema de postensado. El principal desafío fue la proximidad de la línea de metro Jubilee: el pilote más cercano se encontraba a 4,1 metros, lo que exigió un trabajo continuo con un estricto control de la verticalidad.

#makingyourdayeasier #fostergrowth #careforall



UN MURO PANTALLA PARA PURIFICAR EL AGUA DEL CANAL GOWANUS



NUEVA YORK - ESTADOS UNIDOS

Desde el 2010, el canal Gowanus, en el estado de Nueva York, es objeto de un amplio programa de descontaminación liderado por la EPA (Agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos) y la ciudad de Nueva York. Este programa combina el dragado y el confinamiento de sedimentos contaminados con la construcción de dos grandes tanques subterráneos de almacenamiento destinados a eliminar los desbordamientos del sistema de alcantarillado, con el fin de restaurar de forma sostenible la calidad del agua de este canal de 155 años de antigüedad. En este contexto, los equipos de *Nicholson Construction* y de *Soletanche Bachy International* ejecutaron, para uno de los tanques, un muro pantalla de 18.000 m² hasta una profundidad de 51 m,

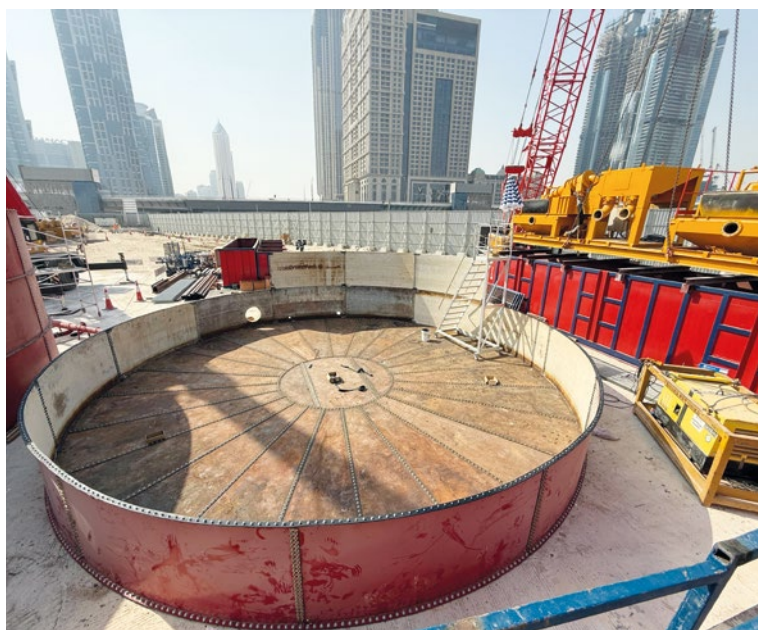
con el fin de limitar la migración de contaminantes en el emplazamiento y de reducir el tiempo necesario para el tratamiento de las aguas subterráneas contaminadas. Para estas obras, se utilizaron dos cucharas bivalvas y dos *Hydrofraise®* para excavar los paneles del muro pantalla. Para hacer frente a importantes desafíos geológicos, nuestros ingenieros de estudios sustituyeron el muro pantalla previsto inicialmente por una inyección de cortina con gel blando, lo que permitió garantizar una barrera hidráulica hasta el techo de la roca. Para ejecutar esta parte de las obras se movilaron tres equipos de perforación y dos plantas de inyección. Está previsto que el proyecto concluya en 2027.

#makingyourdayeasier #greenisgreat #careforall

CIMENTACIONES PROFUNDAS PARA UNA ESBELTA TORRE DE 380 METROS DE ALTURA



DUBAI – EMIRATOS ÁRABES UNIDOS



En Dubai, la torre Muraba Veil, con sus 380 metros de altura y 73 pisos, destaca por su esbelta silueta, de apenas 22,5 metros de ancho. Los equipos de Zetaş, filial de Soletanche Bachy, ejecutaron para este proyecto importantes obras de cimentación, entre ellos muros pantalla de hasta 50 metros de profundidad, 313 barretes de hasta 80 metros de profundidad y 88 pilotes secantes para reforzar el sistema

de cimentación, así como importantes operaciones de bombeo destinadas a controlar el nivel freático durante la excavación, además de la instalación de un sistema provisional de contención mediante puntales para garantizar la estabilidad de las zonas más profundas. Está previsto que la torre se entregue en 2028. Contará con 131 residencias.

#makingyourdayeasier #fostergrowth #careforall



UN PUENTE BICENTENARIO ESTABILIZADO SIN INTERRUPIR EL TRÁFICO



BURDEOS – FRANCIA

Construido en 1822 sobre pilotes de madera anclados en los suelos blandos del río Garona, el puente de Piedra de Burdeos se hunde unos milímetros cada año debido a su propio peso.

Tras las campañas realizadas en 1993 y 2002, así como un tramo de prueba ejecutado en 2022 por Soletanche Bachy, se ha iniciado la fase final de estabilización de la estructura. Esta prevé la instalación de más de 150 micropilotes perforados hasta 40 metros de profundidad, que atraviesan las pilas

de mampostería para alcanzar un terreno más resistente. Para cada micropilote se emplean sucesivamente dos técnicas de perforación. La intervención se completa con la colocación de enrocados y anillos de refuerzo, ejecutados desde barcas por nuestra filial Balineau. Durante toda la ejecución de las obras, se lleva a cabo un estricto seguimiento de la calidad del agua del río para garantizar el cumplimiento de los requisitos ambientales en el emplazamiento.

#makingyourdayeasier #fostergrowth #careforall

Y TAMBIÉN



CYBERJAYA - MALASIA

CIMENTACIONES PROFUNDAS PARA UN NUEVO CAMPUS DE CENTROS DE DATOS

En Cyberjaya, parque tecnológico a las afueras de Kuala Lumpur, *Geotechnical Alliance*, filial de Soletanche Bachy, ejecuta los obras preparatorias (movimiento de tierras, muros de contención...) y las cimentaciones de un campus de centros de datos y su subestación eléctrica. Tras completar 700 pilotes perforados de hasta 40 metros de profundidad para el primer centro de datos (con seis a ocho perforadoras en operación), el equipo continúa con la ejecución de 360 pilotes de hasta 35 metros de profundidad para el segundo (con cinco a seis perforadoras). Está previsto que un tercer centro se construya en los próximos meses.

#fostergrowth



EMIRATOS ÁRABES UNIDOS

CIMENTACIONES DEL QUE SERÁ EL SEGUNDO RASCACIELOS MÁS ALTO DEL MUNDO

En Dubái, Soletanche Bachy International realizó el diseño y la ejecución de las cimentaciones de la torre *Burj Azizi* (160 barrettes). Una vez finalizada, cuya entrega está prevista para 2028, y con una altura proyectada de más de 725 metros, se convertirá en el segundo rascacielos más alto del mundo. Los equipos afrontaron dos desafíos de diseño: reducir los plazos de ingeniería y adaptar las barrettes al nuevo código de diseño y cálculo estructural de Dubái.

#fostergrowth



TORONTO - CANADÁ

REHABILITACIÓN ESTRATÉGICA DEL MUELLE DEL AEROPUERTO BILLY BISHOP TORONTO CITY AIRPORT

En el aeropuerto *Billy Bishop Toronto City Airport*, en la isla de Toronto, los equipos de Soletanche Bachy en Canadá están rehabilitando 140 metros del muelle Este, cuya vida útil ha llegado a su fin. El proyecto incluye la instalación de un muro combinado (*combi-wall*), compuesto por pilotes tubulares y tablestacas, así como tirantes de anclaje y una nueva viga de coronación de hormigón prefabricado, además de la reposición de las redes de servicios. Se trata de un desafío logístico en una zona aeroportuaria en operación, con el suministro de materiales mediante barcas.

#makingyourdayeasier #fostergrowth #careforall



CIUDAD DE PANAMÁ - PANAMÁ

MODERNIZACIÓN DE LA RED DE SANEAMIENTO DE CIUDAD DE PANAMÁ

El proyecto Matasnillo tiene como objetivo construir un nuevo colector para mejorar la gestión del agua y la calidad de vida en Ciudad de Panamá. Ejecutado por Bessac y Rodio Swissboring, incluye la construcción de 37 pozos de hormigón proyectado, 27 tramos ejecutados mediante microtuneladora (Ø 1,2 a 1,5 m, con longitudes de hincas de hasta 444 m) y 19 conexiones (zanja, perforación dirigida...). Además, se fabrican localmente 2.500 tuberías de hormigón armado con un nuevo revestimiento interior que proporciona una mayor durabilidad, una primicia para Bessac en un entorno urbano con importantes restricciones.

#makingyourdayeasier #greenisgreat #careforall

Tras el colapso parcial del puente Francis-Scott-Key en 2024, la Autoridad de Transporte de Maryland puso en marcha un importante programa de reconstrucción. ConeTec, a través de su oficina de Nueva Jersey, fue contratada por Kiewit para realizar una caracterización geotécnica integral del emplazamiento, con investigaciones tanto terrestres como marinas. El equipo llevó a cabo ensayos de penetración de cono (CPTu y SCPTu), mediciones de la resistencia al corte

mediante ensayo de veleta (eVST) y perforaciones sónicas en aguas con profundidades de entre 4 y 12 metros. Estas operaciones requirieron la movilización de equipos especializados, entre ellos una barcaza marítima dedicada, indispensable para la ejecución de las investigaciones en el medio acuático. Los trabajos se realizaron conforme a un calendario acelerado para cumplir los plazos del proyecto.

#makingyourdayeasier
#fostergrowth #careforall



MEJORA DE SUELOS PARA UN EMPLAZAMIENTO INDUSTRIAL



CILEGON - INDONESIA

Nuestra filial en Indonesia ejecuta las obras de mejoramiento del suelo del proyecto industrial Chandra Asri Alkali-1, en Cilegon, provincia de Banten. En una superficie de 140.000 m² se emplean dos técnicas de mejora del suelo: las Columnas de Módulo Controlado (CMC) y las columnas de grava (CB),

con el objetivo de controlar los asentamientos y reducir el riesgo de licuefacción en esta zona sísmica. En el pico de actividad, se movilizan nueve perforadoras y cerca de 98 placas de acero para garantizar el acceso y la seguridad durante la temporada de lluvias.

#fostergrowth #careforall

CIMENTACIONES PARA EL PARQUE EÓLICO TRƯỜNG SƠN 2



LAOS



En Laos, nuestra filial en Asia ejecutó las obras de mejora del suelo para el parque eólico Trường Sơn 2, ubicado en las provincias de Bolikhamxay y Khammouane. Este proyecto contribuye al desarrollo de las energías renovables del país mediante la generación de electricidad limpia y su exportación a Vietnam. Los equipos de Menard emplearon Columnas de Módulo Controlado

(CMC) para reforzar el terreno bajo cuatro cimentaciones de aerogeneradores de 23 metros de diámetro y una potencia de entre 6,5 y 8 MW cada uno, con un buje situado a más de 100 metros de altura, reduciendo así los costes y los plazos de ejecución.

#makingyourdayeasier #fostergrowth #greenisgreat
#careforall #accesspower



Durante tres meses, ConeTec, filial de Menard, llevó a cabo una campaña de caracterización geotécnica de un depósito de relaves mineros en Bolivia, como parte del proyecto de refuerzo de una presa.

geotécnica. La campaña se desarrolló en un contexto logístico exigente, que incluyó el traslado de equipos desde Perú, pese a la complejidad de los procedimientos aduaneros. Se realizaron más de 170 investigaciones, entre ellas ensayos de penetración, mediciones geotécnicas, toma de muestras e instalación de instrumentación.

DESCONTAMINACIÓN DE UN TERRENO CONTAMINADO EN UN EMPLAZAMIENTO INDUSTRIAL EN OPERACIÓN



Los equipos de nuestra filial Remea descontaminaron los terrenos de un edificio industrial en operación en Vénissieux, manteniendo tanto la actividad del emplazamiento como la distribución interior del

para acceder lo más cerca posible de las cimentaciones. Debido a la historia del emplazamiento, en particular a los bombardeos sufridos durante la Segunda Guerra Mundial, las operaciones se llevaron a cabo en el marco de un plan de gestión del riesgo por artefactos explosivos. Las obras de demolición, excavación y restauración se realizaron en una zona confinada y ventilada, con un sistema de filtración del aire para proteger a los trabajadores y el entorno.

16 | Soletanche Freyssinet **LO ESENCIAL 2026**

Y TAMBIÉN



CIMENTACIONES SOSTENIBLES PARA UN ALMACÉN

ISLA DE NOIRMOUTIER
- FRANCIA

Los equipos de Menard Francia participaron en la construcción de un nuevo almacén en la isla de Noirmoutier en octubre de 2025. Las obras de mejora del suelo incluyeron la ejecución de Columnas de Módulo Controlado (CMC) y Columnas Bimódulo (CBM) con hormigón bajo en carbono. Estas técnicas permitieron optimizar las condiciones de ejecución, garantizar el desempeño previsto y reducir significativamente el impacto ambiental de la obra.

#fostergrowth #greenisgreat

REFUERZO DE UNA PRESA DE RELAVES MINEROS



AUSTRALIA

En Nueva Gales del Sur, Australia, una presa de relaves mineros fue objeto de un ambicioso programa de refuerzo geotécnico para cumplir con las nuevas normas sísmicas, ya que sus cimentaciones se apoyaban sobre terrenos frágiles y sujetos a la licuefacción. Tras siete años de estudios y obras, la instalación de columnas de grava (CB), la ejecución de movimientos de tierra por etapas y un sistema de monitoreo en tiempo real permitieron estabilizar de forma permanente el terreno bajo la presa. El uso de técnicas de mejora del suelo sin cemento permitió reducir aproximadamente un 84 % las emisiones de gases de efecto invernadero asociadas a las obras, lo que equivale a cerca de 45.000 toneladas de CO₂ equivalente.

#fostergrowth #careforall

MEJORA DE SUELO PARA UN HOTEL EN LA BAHÍA DE CARLISLE, BRIDGETOWN



CARLISLE BAY - BARBADOS

Menard contribuyó a la construcción de un hotel Hyatt en la Bahía de Carlisle, en Bridgetown. El proyecto requirió la ejecución de 1.700 columnas de grava (CB) sobre una superficie de 11.000 m² para reforzar las cimentaciones, anticipándose a riesgos geotécnicos como la licuefacción y los asentamientos, y contribuyendo así al desarrollo de un proyecto emblemático para la región.

#fostergrowth

CIMENTACIONES OPTIMIZADAS PARA UN GRAN ALMACÉN EN AVONMOUTH



AVONMOUTH - REINO UNIDO

Los equipos de Menard en el Reino Unido ejecutaron las obras de mejora del suelo de un importante centro logístico en Avonmouth. Las obras incluyeron la ejecución de Columnas de Módulo Controlado (CMC), Columnas Bimódulo (CBM) y drenes verticales prefabricados (DVP) bajo los edificios y las áreas exteriores. A pesar de la presencia de pilotes existentes y de suelos marinos compresibles, esta solución permitió reducir los costes, los plazos de ejecución y la huella de carbono en comparación con las cimentaciones profundas tradicionales.

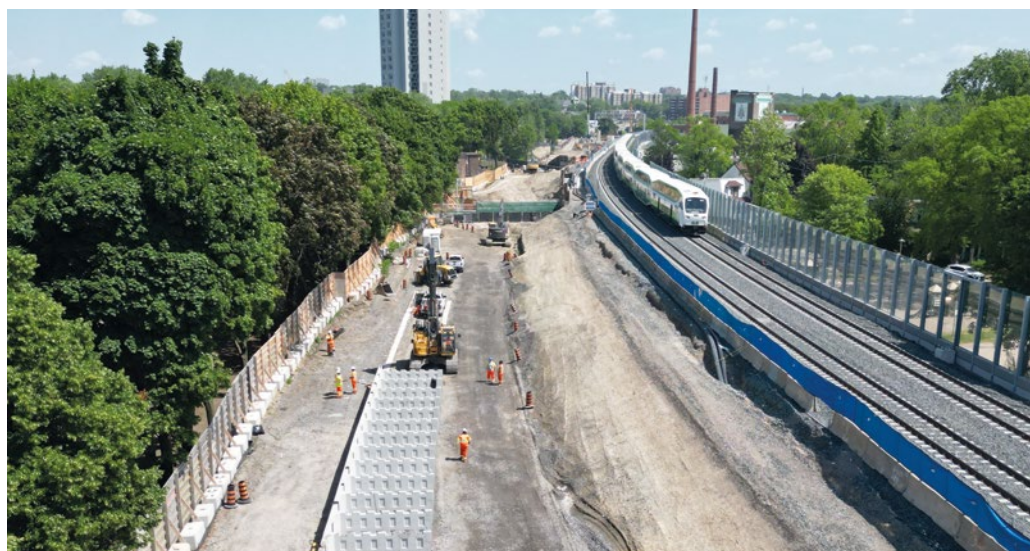
GEOQUEST

Como creadora y diseñadora de soluciones de contención, paso, protección y refuerzo, Geoquest posee una experiencia inigualable en el ámbito de los terraplenes reforzados y de la interacción suelo-estructura. Sus soluciones técnicas se aplican en campos tan variados como las carreteras y autopistas, el sector ferroviario, la industria, el medio ambiente o la ingeniería hidráulica.



318 M€
DE VOLUMEN DE NEGOCIO

1.049
EMPLEADOS



UN CORREDOR MODERNIZADO PARA EL SECTOR URBANO DE EAST DON LANDS

**TORONTO – CANADÁ**

Las obras del corredor *Lakeshore East*, en Toronto, forman parte del proyecto de la línea de metro Ontario Line, de 15,6 km de longitud, que conectará *Exhibition Place* con la Línea 5 Eglinton, en Don Mills Road.

El corredor ferroviario GO *Lakeshore East* está siendo modernizado entre *Gerrard Street East* y *Eastern Avenue* para incorporar seis vías, dos de ellas destinadas a la Ontario Line. A ambos lados del corredor se están instalando barreras acústicas transparentes de aproximadamente cinco metros de altura para reducir el ruido. Metrolinx

trabaja en coordinación con las comunidades locales para que el proyecto refleje la identidad del barrio y contribuya a mejorar los espacios públicos cercanos. Geoquest suministra los muros de contención tipo T-Wall, que soportan las vías y sirven de base para las barreras acústicas. Los paneles prefabricados de hormigón del revestimiento, con un acabado arquitectónico y diseños inspirados en la comunidad, aportan calidad estética a los parques y espacios de encuentro situados a lo largo del corredor.

#makingyourdayeasier #fostergrowth #careforall



NUEVA CELDA PARA EL TRATAMIENTO DE DESECHOS INDUSTRIALES EN PUDAHUEL



PUDAHUEL - CHILE

La empresa chilena Hidronor está renovando sus instalaciones de gestión de desechos industriales con la construcción de la celda 7B que sustituirá a las celdas 6 y 7, cuya vida útil ha llegado a su fin. Ubicado en Pudahuel, cerca de Santiago, este proyecto da continuidad a la colaboración con Geoquest, que ya había participado en la celda 6A. Para la celda 7B, Geoquest estuvo a cargo de la ingeniería, del suministro

de materiales y de la asistencia técnica durante toda la ejecución de la obra. La solución adoptada, GeoTrel, permite construir una estructura de 3,2 m de altura sobre una superficie de 3.626 m², con refuerzos GeoStrap y paneles de mallas electrosoldadas y galvanizadas. Esta nueva infraestructura contribuye a modernizar y hacer más segura la gestión de los desechos industriales en la región. [#fostergrowth](#) [#careforall](#)

PROTECCIÓN DE UNA LÍNEA ELÉCTRICA GRACIAS A LA ESTABILIZACIÓN DEL MARGEN DEL RÍO SUNKAI



MALASIA



En Malasia, el río Sungkai está erosionando uno de sus márgenes, poniendo en riesgo una instalación de *Tenaga Nasional Berhad (TNB)*, la empresa nacional de electricidad, así como una torre de alta tensión ubicada junto a ella. En un tramo de 300 metros, Geoquest ejecutó un talud reforzado en dos secciones: una base con acabado ArmaStone y revestimiento mineral para detener la erosión provocada por la corriente, y un acabado ArmaGreen en la

parte superior cubierta de vegetación, para reconstruir el talud y garantizar su estabilidad. La estructura, de 6 metros de altura, se construyó en un cauce activo, mediante una secuencia de trabajo especialmente adaptada para evitar cualquier riesgo en las proximidades de la torre. Una vez finalizada la obra, fue posible proteger la infraestructura eléctrica y restituir un margen estable y cubierto de vegetación.

[#makingyourdayeasier](#) [#fostergrowth](#) [#careforall](#)



An aerial photograph showing a large concrete dam with a bridge crossing it. The riverbed in the foreground is dry and covered with a grid-like pattern of stones or concrete blocks. The surrounding area is a mix of dry land and green vegetation.

Este sistema de colchones de encofrado geotextil, rellenos *in situ* con mortero, combina flexibilidad y alta resistencia para estabilizar el margen, evitar la socavación y controlar el flujo del agua. A pesar de las dificultades de instalación bajo el agua, los plazos ajustados de ejecución y la temporada de monzones, la obra proporciona una protección confiable y duradera, reforzando la resiliencia de la infraestructura frente a las inundaciones.

A wide-angle photograph of a large concrete dam. The upstream face of the dam is steep and shows significant erosion, with vertical grooves and exposed aggregate. A road runs along the base of the dam, and a small boat is visible in the water. The sky is blue with scattered clouds.

NUEVA CALLE DE RODAJE EN EL AEROPUERTO DE KATMANDÚ



En el Aeropuerto Internacional Tribhuvan, cerca de Katmandú, la congestión en las pistas provocaba retrasos en los despegues y aterrizajes. Para solucionar este problema, la Autoridad de Aviación Civil de Nepal está construyendo una calle de rodaje paralela. Esta infraestructura se apoya sobre un muro de Tierra Armada de 25 metros de altura, que sostiene la

plataforma y evita el colapso. Nuestros equipos instalaron sistemas especiales de drenaje para evacuar el agua y proteger la estructura. Se construirá así una gran parte del muro, aproximadamente 18.000 m², para agilizar y hacer más seguras las operaciones de despegue y aterrizaje.

#makingyourdayeasier #fostergrowth #careforall



UN MURO ESPECTACULAR PARA MODERNIZAR LA LÍNEA FERROVIARIA DE GEELONG



AUSTRALIA

En el estado de Victoria, la duplicación de la línea ferroviaria entre *South Geelong* y *Waurin Ponds* forma parte del programa *Victoria's Big Build*, una importante inversión pública destinada a modernizar el transporte. Conocido por los habitantes como la "Gran Muralla de Grovedale", un muro continuo de más de 1 km caracteriza este proyecto emblemático. Como socio estratégico, Geoquest suministró 13.700 m² de muros de Tierra Armada en 11 estructuras mediante el sistema TerraPlus, incluidos 3.590 paneles prefabricados, gran parte

de ellos con acabado arquitectónico. Para su ejecución fueron necesarias más de 235 entregas y 600 toneladas de elementos de refuerzo. El hormigón contiene un 50 % de materiales reciclados para reducir la huella de carbono. Una vez finalizada, la duplicación de la línea ferroviaria eliminará dos pasos a nivel, mejorará la seguridad y la fiabilidad del servicio y modernizará las estaciones. Ejecutado por Djilang Alliance (McConnell Dowell y Downer), el proyecto constituye un ejemplo de planificación y logística ejemplares.

#makingyourdayeasier #fostergrowth #careforall



CONSTRUCCIÓN DE MUROS DE TIERRA ARMADA PARA UNA TRITURADORA EN PERÚ



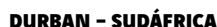
CONSTRUCCIÓN DE VARIOS MUROS DE CONTENCIÓN EN ORLANDO

#makingyourdayeasier
#fostergrowth
#careforall



ESTABILIZACIÓN DE TALUDES MEDIANTE UN MURO DE CONTENCIÓN

#fostergrowth
#careforall



CONSTRUCCIÓN DE MUROS DE CONTENCIÓN PARA LA CARRETERA NACIONAL 3 EN DURBAN

#makingyourdayeasier
#fostergrowth
#careforall

MÉXICO

Al oeste de Ciudad de México, entre las estaciones Santa Fe y Vasco de Quiroga, el tren cruza el viaducto atirantado Manantial Conagua, que salva una zona ambiental sensible donde se encuentra el manantial natural “Vasco de Quiroga”. Con una longitud total de 500 metros, la estructura fue diseñada para minimizar al máximo su ocupación sobre el terreno y preservar el flujo natural del agua. Freyssinet participó activamente en su construcción mediante el suministro e instalación de los tirantes, los sistemas de pretensado y los aparatos de apoyo. Una de las principales características de esta obra es su trazado curvo, una primicia mundial en un puente ferroviario atirantado.

#makingyourdaveasier #careforall #fostergrowth



FREYSSINET VUELVE AL PUENTE DEL ØRESUND



**MALMÖ – SUECIA –
COPENHAGUE – DINAMARCA**

El puente de Øresund es una infraestructura emblemática que conecta Copenhague (Dinamarca) con Malmö (Suecia) a través del estrecho de Øresund.

Forma parte del conjunto conocido como Øresund Link, integrado por un puente, una isla artificial (Peberholm) y un túnel submarino (Drogden). Inaugurado en el año 2000 y construido con la participación de Freyssinet, el puente se ha convertido en un verdadero motor para la economía de la región. Desde su entrada en servicio, ha impulsado significativamente el comercio y el turismo. También desempeña un papel fundamental en el empleo, al facilitar

que numerosas personas residentes en Suecia trabajen en Dinamarca y viceversa.

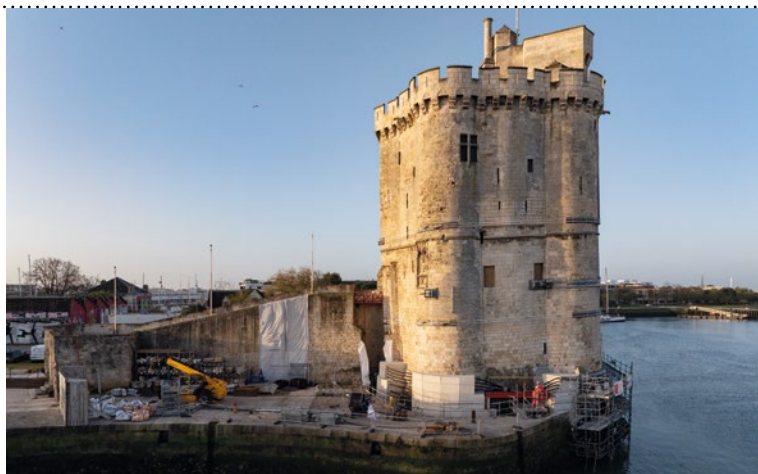
En 2025, Freyssinet Polska intervino en la estructura para reforzar la seguridad de los tirantes y ejecutar trabajos de protección contra la corrosión. Ahora, el puente de Øresund está preparado para afrontar las próximas décadas, absorber con seguridad un volumen de tráfico cada vez mayor (7,6 millones de vehículos en 2024, frente a 2,95 millones en 2000) y responder a los grandes desafíos ambientales del siglo XXI.

#careforall #makingyourdayeasier #fostergrowth

FREYSSINET AL CUIDADO DE LA TORRE SAN NICOLÁS



LA ROCHELLE – FRANCIA



Construida a finales del siglo XIV, la Torre San Nicolás es uno de los símbolos de la ciudad de La Rochelle.

Junto con la Torre de la Cadena su función era proteger el puerto de la ciudad. Expuesta a un entorno marino especialmente exigente, la torre ha sufrido con el paso del tiempo diversos deterioros que han requerido sucesivas campañas de consolidación. A pesar de estas intervenciones, el monumento fue cerrado al público en julio de 2024 debido al elevado riesgo de derrumbe. En colaboración con Les Compagnons de Saint Jacques, los equipos de Freyssinet Francia intervinieron para estabilizar

la torre y reforzar sus cimentaciones. Para ello, la empresa aplicó una técnica de consolidación mediante pretensado que incluyó, en particular, la instalación de anillos de confinamiento a un nivel intermedio de la torre, la colocación de tirantes de anclaje y la construcción de un cinturón perimetral inferior, parcialmente sumergido en el mar y anclado al muelle existente. La aplicación de soluciones de ingeniería de vanguardia al servicio de este monumento emblemático refleja nuestro compromiso con la innovación y la preservación del patrimonio, un motivo de orgullo para nuestros equipos.

#careforall



adaptar la estructura a estas nuevas condiciones. Con el fin de prolongar la vida útil del puente, los equipos de Freyssinet Países Bajos y de Grandes Proyectos de Freyssinet llevaron a cabo la sustitución de sus tirantes. La intervención incluyó también el reemplazo de los anclajes y de las sillas de desviación, así como la instalación de un sistema de protección contra incendios para los tirantes. Las obras se ejecutaron manteniendo el puente en servicio, con el objetivo de minimizar las molestias para los usuarios y concluyeron antes de las fiestas de Navidad, dando inicio a una nueva etapa en la vida del puente.

CARPI AFRONTA EL DESAFÍO DEL CANAL SPRAY



Carpi finalizó la primera fase de la rehabilitación del canal Spray, cerca de Canmore, en la provincia de Alberta, para TransAlta. Este canal forma parte del sistema hidroeléctrico de Spray Lakes, una infraestructura estratégica que capta y conduce el agua de las Montañas Rocosas hacia centrales hidroeléctricas que producen energía renovable esencial para el abastecimiento de la región. Construido hace varias décadas, el canal presentaba signos de desgaste que podían provocar pérdidas de agua, una reducción de la eficiencia energética y riesgos estructurales. Como contratista principal, Carpi ejecutó las obras de movimiento de tierras, anclajes de hormigón

y hormigón proyectado y estabilización de rocas, antes de instalar la geomembrana SIBELON® en toda la sección intervenida. Esta solución de impermeabilización, validada mediante rigurosos ensayos de laboratorio, evita las infiltraciones, protege la estructura y prolonga su vida útil. Más allá de su desempeño técnico, estas obras contribuyen a proteger la fuente de agua potable de Canmore, a optimizar la producción de energía hidroeléctrica baja en carbono y a reforzar la seguridad tanto de los habitantes como de los numerosos turistas que visitan esta emblemática región de las Montañas Rocosas canadienses.

#greenisgreat #accesspower #careforall



ESTRELLAS POR ENCIMA DEL RÍO SWAN



PERTH – AUSTRALIA

Construido en el marco del programa *Perth City Deal*, el puente Boorloo responde a la necesidad estratégica de mejorar la conexión urbana entre el centro de Perth y los barrios en desarrollo situados al este del río Swan. Diseñado para peatones y ciclistas, busca facilitar la movilidad cotidiana, reducir la dependencia del automóvil y acompañar el crecimiento demográfico del área metropolitana. La estructura comprende dos tramos atirantados con forma de “S”, para los cuales Freyssinet diseñó, suministró e instaló los sistemas de tirantes,

así como los anclajes y los amortiguadores. La empresa también implementó un sistema de protección contra la corrosión que contribuye a reforzar la seguridad y la durabilidad de la estructura. Las obras de Freyssinet concluyeron en 2025 con la instalación del sistema de iluminación integrado en los tirantes. Desde entonces, al caer la noche, el puente se ilumina, convirtiendo cada tirante en un punto de luz suspendido sobre el río Swan.

#makingyourdayeasier #careforall

Y TAMBIÉN

CANADÁ

UNA NUEVA ETAPA PARA EL PUENTE PATTULLO

El puente Pattullo, construido en 1937, cruza el río Fraser y conecta las ciudades de New Westminster y Surrey, en la Columbia Británica. Próximamente será sustituido por un nuevo puente atirantado, diseñado para mejorar la seguridad y la movilidad en la región. Freyssinet desempeñó un papel clave en este proyecto mediante la instalación de 80 tirantes, con longitudes de entre 70 y 320 metros, equipados con protección contra incendios y amortiguadores para garantizar la estabilidad y el confort de la estructura. Nuestros equipos de Freyssinet Canadá y de Grandes Proyectos de Freyssinet también diseñaron e integraron un innovador sistema de deshielo para los tirantes, con el fin de asegurar la fiabilidad del puente en cualquier condición climática, así como la seguridad de los usuarios y la durabilidad de la estructura.

#makingyourdayeasier
#fostergrowth #careforall

SÍDNEY – AUSTRALIA

UN INTERCAMBIADOR ESTRATÉGICO PARA EL OESTE DE SÍDNEY

Al oeste de Sídney, el intercambiador M7–M12 constituye uno de los proyectos de infraestructura más importantes de la región. Diseñado para mejorar la fluidez del tráfico y acompañar el crecimiento urbano, refuerza las conexiones entre los principales ejes viarios y contribuye al desarrollo económico del territorio. En este proyecto estratégico, los equipos de Freyssinet Australia ejecutaron los sistemas de pretensado de la estructura del puente, las operaciones de lanzamiento incremental (método ILM), incluyendo los equipos y las estructuras provisionales, así como la instalación precisa de los cables y tendones, su tesado y las operaciones de inyección, garantizando así la solidez del conjunto.

#makingyourdayeasier
#fostergrowth

BRISBANE – AUSTRALIA

EL PUENTE VICTORIA SE PREPARA PARA EL METRO

En Brisbane, Freyssinet refuerza el emblemático puente Victoria para permitir la puesta en servicio del nuevo metro. La solución adoptada combina las técnicas de pretensado exterior y de hormigón de ultra alto rendimiento (UHPC), para preservar la estética del puente y garantizar su durabilidad. La nueva línea de metro ofrecerá una capacidad de hasta 30.000 pasajeros por hora en hora punta en el corredor central. Su objetivo es duplicar la capacidad de la red de autobuses existente y acompañar el crecimiento demográfico del centro de la ciudad. Como elemento estratégico del trazado, el puente Victoria debía adaptarse para responder a las nuevas exigencias de carga que deberá soportar.

#makingyourdayeasier
#fostergrowth #greenisgreat



3.827
EMPLEADOS



ANDAMIAJE Y AISLAMIENTO TÉRMICO EN LA CENTRAL



Ubicada en la región de Hauts-de-France la central nuclear de Gravelines produce cada año más de 30 TWh gracias a sus seis reactores, que suman una potencia de aproximadamente 5.400 MW. Esta infraestructura estratégica, clave para la producción de electricidad baja en carbono en Francia, cubre una parte importante de la demanda nacional de electricidad. En el marco del contrato “Logistique Nucléaire de Production” (LNP), lanzado por EDF para estructurar e industrializar el conjunto de los servicios logísticos en sus centrales nucleares en operación, Nuvia fue seleccionada para

encargarse del lote D, correspondiente a las obras de andamiaje y aislamiento térmico en la central de Gravelines. A partir del 1 de enero de 2026 y hasta 2033, Nuvia gestionará oficialmente este lote en cuatro de las seis unidades de la central. Las operaciones incluyen el montaje y la gestión de los medios de acceso (andamios), así como el desmontaje, la reinstalación y la rehabilitación del aislamiento térmico. Este nuevo contrato movilizará a más de un centenar de colaboradores y requerirá entre 500 y 600 toneladas de andamios.

#greenisgreat #careforall #accesspower



PROTECCIÓN DE INFRAESTRUCTURAS CRÍTICAS FRENTE A VIENTOS EXTREMOS



FRANCIA

El proyecto Tornado 1.300 forma parte de las revisiones periódicas de seguridad del parque nuclear francés de 1.300 MW. Liderado por EDF, con el apoyo del Instituto de Radioprotección y Seguridad Nuclear (IRSN) y bajo la supervisión de la Autoridad de Seguridad Nuclear y Radioprotección (ASNR), tiene como objetivo evaluar y reforzar la resistencia de las instalaciones frente a fenómenos climáticos extremos, como los tornados, de conformidad con los requisitos de seguridad reforzados establecidos tras el accidente de Fukushima. En el marco de este proyecto, Nuvia inició en enero de 2025 las obras

destinadas a reforzar la protección de equipos exteriores sensibles, como las bandejas portacables y los gabinetes contra incendios, frente al impacto de proyectiles generados por vientos extremos. Las obras se prolongarán hasta marzo de 2028 y abarcarán las 20 unidades del parque de 1.300 MW. El proyecto se basa en la instalación de paneles NuFOAM Impact, una espuma de aluminio con alta capacidad de absorción de impactos, desarrollada por el departamento de I+D de Nuvia. En total, se instalarán más de 500 toneladas de estructuras metálicas y 2.800 m² de NuFOAM. [#careforall](#) [#accesspower](#)

PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS DE LAS REDES DE VENTILACIÓN DEL PROYECTO REACTOR JULES HOROWITZ (RJH)



CADARACHE - FRANCIA



El Reactor Jules Horowitz (RJH), actualmente en construcción en el centro CEA de Cadarache, es un reactor de investigación de nueva generación destinado a los ensayos de combustibles y materiales para la industria nuclear, así como a la producción de radioisótopos para uso médico. En el marco de este proyecto, Nuvia trabaja para el CEA, en colaboración con Engie Axima, para garantizar la protección contra incendios de las redes de ventilación y diseñar nuevas compuertas cortafuegos.

Este contrato incluye la fabricación en planta y la ejecución de los trabajos en obra, con el fin de garantizar el cumplimiento de los requisitos reglamentarios de resistencia al fuego y comportamiento sísmico. Iniciadas en 2023 y previstas hasta 2028, las obras incluyen la instalación de aproximadamente 1.000 m² de sistemas de protección y el suministro de 210 compuertas cortafuegos, que se suman a los equipos ya entregados en años anteriores.

[#careforall](#) [#accesspower](#)

RINGHALS - SUECIA

aproximadamente 300 toneladas cada uno. Esta compleja operación incluyó la desconexión, el izado, la inclinación y la extracción de los equipos a través de una abertura creada específicamente en el muro del edificio del reactor. Esta intervención forma parte del proyecto más amplio de desmantelamiento del circuito primario, que incluye las tuberías y las bombas situadas en el interior del edificio del reactor. Las obras en curso reflejan el compromiso de Nuvia con la seguridad, la eficiencia y la responsabilidad ambiental en el ámbito del desmantelamiento nuclear.

#greenisgreat #careforall

PROYECTO DE DENSIFICACIÓN DE PISCINAS



LA HAGUE - FRANCIA



Las piscinas de almacenamiento del centro de Orano en La Hague son instalaciones clave para el almacenamiento y enfriamiento del combustible nuclear gastado antes de su reciclaje. Nuvia acompaña a Orano en la sustitución de las cestas de almacenamiento de las piscinas por nuevas cestas, lo que requiere la renovación completa de la línea de desmantelamiento de estos equipos. El proyecto se estructura en dos fases. La primera comprende la adecuación del Taller de carga

sobre vagón (AML), destinado a la carga de los contenedores sobre su carro de transporte, e incluye el diseño y la puesta en servicio de una máquina de corte, la modernización de las infraestructuras existentes y la instalación de una cadena de medición certificada por la Agencia Nacional para la Gestión de Residuos Radiactivos (Andra). La segunda corresponde a una fase de explotación autónoma para el desmantelamiento de 940 cestas PWR 1010 durante un período de cuatro años.

#greenisgreat #careforall #accesspower



DESMANTELAMIENTO DE UN CENTRO MÉDICO



BÉLGICA

En Bélgica, Nuvia fue seleccionada por el Organismo Nacional para la Gestión de Residuos Radiactivos y Materiales Fisionables Enriquecidos (ONDRAF), con el apoyo de Tractebel, para desmantelar las estructuras de hormigón del antiguo emplazamiento de Best Medical. Tras el cierre de Best Medical Belgium SA (BMB) en 2012, NIRAS-ONDRAF asumió la responsabilidad de descontaminar y desmantelar las instalaciones nucleares del emplazamiento. Desde entonces, tres edificios han sido entregados al Instituto Nacional de Radioelementos (IRE), mientras que el cuarto (B14), que alberga dos ciclotrones y zonas

altamente contaminadas, deberá quedar completamente desmantelado de aquí a 2031. Nuvia desempeñará un papel clave en esta fase final del proyecto, realizando el corte de la estructura de hormigón, una operación que supondrá la retirada de 2.000 toneladas de hormigón y acero. Gracias a la experiencia de nuestros equipos, las obras se llevarán a cabo con un enfoque sostenible, mediante la separación cuidadosa de los materiales y favoreciendo al máximo su reutilización, de modo que únicamente los materiales estrictamente necesarios sean gestionados como residuos radiactivos.

#greenisgreat #careforall #accesspower



EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE NEW BUILD CON EDF

Como continuidad de esta colaboración, Nuvia obtuvo un contrato para Sizewell C, en el marco de la estrategia de EDF de reproducir el modelo de éxito desarrollado en HPC. Nuvia trabaja activamente para consolidar una alianza estratégica a largo plazo con EDF, aplicando las lecciones aprendidas en HPC a todas las fases del proyecto.

#greenisgreat #careforall #accesspower

Y TAMBIÉN...



MODERNIZACIÓN DE LOS PÓRTICOS C1 DE LA CENTRAL DE PALUEL

los sistemas mediante la instalación de seis detectores de centelleo, puertas automáticas y barreras de acceso, conservando al mismo tiempo la estructura existente. Esta solución permite mejorar las prestaciones de detección, reducir la generación de residuos y evitar la sustitución completa de los equipos.

#careforall

En París, el entorno de la fuente de Varsovia forma parte del programa de renovación paisajística y urbana de los jardines del Trocadéro, iniciado con motivo de los Juegos Olímpicos de 2024 y prolongado posteriormente para transformar de forma duradera este emblemático espacio. En este contexto, los equipos de monitorización de Sixense implementaron un sistema de vigilancia no intrusivo para detectar posibles desplazamientos provocados por las obras de retirada de micropilotes en los taludes próximos a este monumento, construido para la Exposición Internacional de 1937.

Para ello, el sistema de topografía automática Cyclops se instaló en el centro del estanque, complementado con un sensor de vibraciones situado junto a la maquinaria. Esta configuración permitía supervisar en tiempo real los movimientos de la estructura y reaccionar de inmediato ante vibraciones significativas. Los datos estaban disponibles en directo a través de “Beyond Monitoring”, la plataforma de monitorización desarrollada por Sixense, que enviaba alertas automáticas al equipo de obra para ajustar el ritmo de ejecución de las operaciones.

34 | Soletanche Freyssinet **LO ESENCIAL 2026**



MONITORIZACIÓN DE LAS OBRAS DE LA LAV LYON-TURÍN



LYON - FRANCIA
TURÍN - ITALIA

En las obras del túnel de la LAV Lyon-Turín, el Lote Operativo 11 reúne nueve emplazamientos distribuidos a lo largo de unos 30 km, destinados a la gestión y valorización de los 23 millones de toneladas de materiales excavados durante la perforación del túnel. El objetivo es reutilizar el 50 % de estos materiales para las necesidades del proyecto, en el marco de una estrategia de economía circular y de reducción de la huella ambiental. En este contexto, Sixense acompaña al consorcio GEME Lyon-Turín en la monitorización acústica, vibratoria y ambiental de las obras. El sistema desplegado por los equipos de

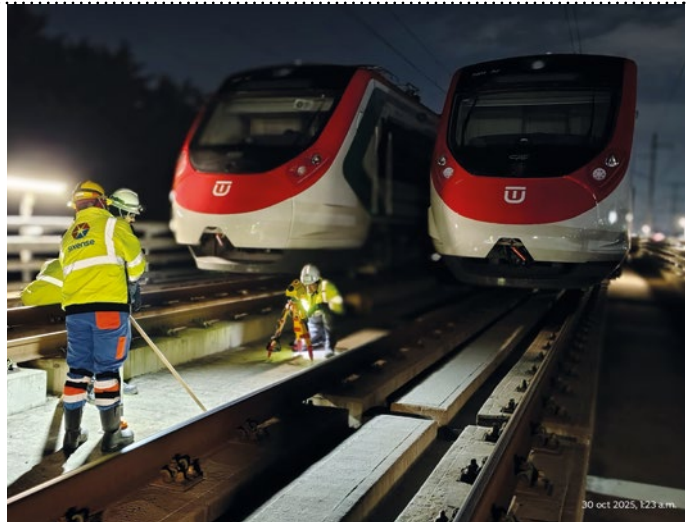
ingeniería de Sixense consta de 32 sensores acústicos instalados en el perímetro de las plataformas y de las zonas habitadas, 17 sensores de vibración ubicados cerca de las fuentes de emisión y en las viviendas próximas, dos sensores de gases de efecto invernadero para el seguimiento de las emisiones, dos estaciones meteorológicas para relacionar el ruido, el polvo y las condiciones meteorológicas, y cerca de 50 sensores de partículas en suspensión distribuidos entre las nueve plataformas y a lo largo de la carretera de circunvalación de Modane.

#fostergrowth #careforall #greenisgreat

VERIFICACIONES PREVIAS A LA PUESTA EN SERVICIO DE LA LÍNEA EL INSURGENTE



CIUDAD DE MÉXICO - MÉXICO



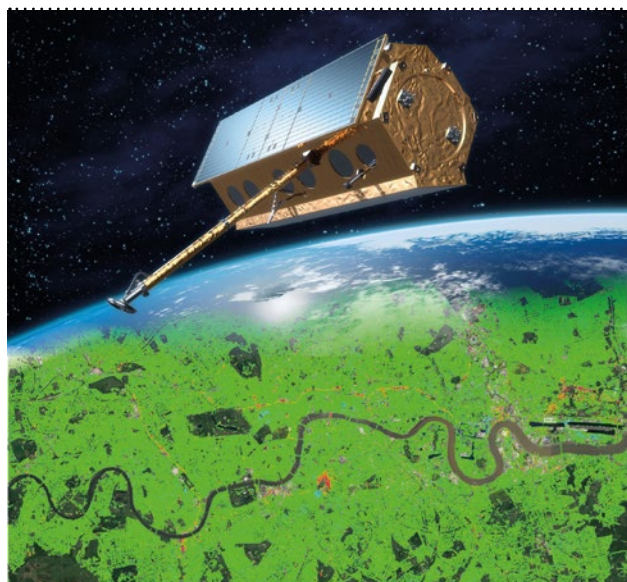
La línea ferroviaria interurbana El Insurgente, que conecta las ciudades de Ciudad de México y Toluca, se extiende a lo largo de 58 km, de los cuales cerca de 50 km corresponden a un viaducto situado al oeste de Ciudad de México. Antes de su puesta en servicio, el 2 de febrero de 2026, los equipos de Sixense fueron contratados para realizar una campaña de pruebas de carga estáticas y dinámicas en 233 vanos, con el fin de validar su comportamiento estructural. La misión incluyó una inspección preliminar detallada con cartografía de fisuras y posibles defectos, mediciones de

flechas mediante nivelación de precisión y de aceleraciones bajo el paso de trenes cargados y, por último, una inspección posterior para comparar la evolución de las patologías detectadas. Tras la finalización de las pruebas, la línea entró en servicio y contribuye hoy a mejorar significativamente la movilidad de los habitantes de la zona, reduciendo desplazamientos que antes requerían varias horas en autobús o en automóvil. (Véase también Freyssinet, página 24).

#makingyourdayeasier #fostergrowth #greenisgreat
#careforall



#makingyourdayeasier #fostergrowth
#greenisgreat #careforall #accesspower

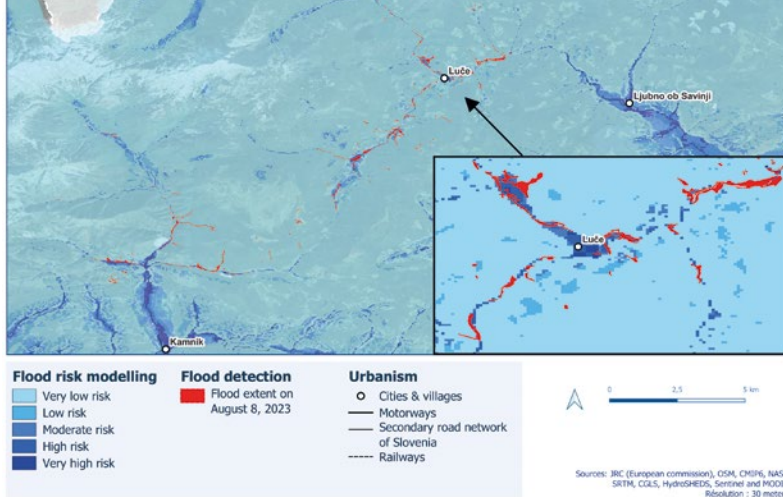


HS2: INSAR AL SERVICIO DE UNA OBRA DE GRAN MAGNITUD



**LONDRES - BIRMINGHAM -
REINO UNIDO**

#makingyourdayeasier #fostergrowth
#greenisgreat #careforall



RESALLIANCE EN EL CENTRO DEL PROYECTO EUROPEO ATLANTIS



EUROPA

ATLANTIS es un proyecto europeo de investigación financiado por el programa Horizonte Europa, cuyo objetivo es reforzar la resiliencia de las infraestructuras críticas —redes de transporte, energía y agua— frente a amenazas cada vez más interrelacionadas, como los ciberataques, los fenómenos climáticos extremos, los incidentes físicos y los riesgos híbridos. En un contexto europeo marcado por la intensificación de los fenómenos extremos y las tensiones geopolíticas, el proyecto tiene como finalidad proporcionar a los operadores y gestores de estas infraestructuras herramientas integradas para

anticipar, monitorizar y gestionar las crisis. El consorcio reúne a 38 organizaciones públicas y privadas. Resalliance, filial de Sixense, desempeña un papel clave mediante el desarrollo de cadenas operativas de Observación de la Tierra, la organización de un ejercicio transfronterizo de gestión de crisis y la coordinación de un grupo de trabajo dedicado a la normalización y a las políticas públicas. Las soluciones desarrolladas pueden ser directamente utilizadas por los gestores de infraestructuras.

#makingyourdayeasier #fostergrowth #greenisgreat
#careforall #accesspower

Y TAMBIÉN

LUBLIN - POLONIA

SIXENCE AL SERVICIO DEL PATRIMONIO EN LUBLIN

En el Palacio Lubomirski, en Lublín, edificio histórico actualmente en rehabilitación para albergar el futuro Museo de los Territorios Orientales de la antigua República de Polonia, se realizan obras en un entorno urbano sensible y de gran valor patrimonial. En este contexto, Sixense realiza la monitorización estructural del edificio durante toda la ejecución de las obras. La instrumentación instalada permite supervisar de forma continua las fachadas y la estabilidad de la estructura durante las obras. El objetivo es prevenir cualquier riesgo de daños asociados a las obras y garantizar la seguridad del monumento y de su entorno inmediato.

#fostergrowth
#careforall

MONESTIER - FRANCIA

MONESTIER: MONITORIZACIÓN CONTINUA DEL VIADUCTO

Situado en la autopista A51, el viaducto de Monestier tiene una longitud de 860 metros y está formado por nueve vanos soportados por diez apoyos, incluidos ocho pilas intermedias de hasta 55 metros de altura, además de sustentarse sobre cimentaciones diseñadas para adaptarse a la geología local de tipo alpino. En este contexto geológico alternan estratos rocosos y formaciones más blandas. Sixense intervino en la estructura mediante dos actuaciones complementarias: un levantamiento geométrico inicial con escáner 3D y la instalación de un sistema de monitorización estructural (SHM) que integra sensores GNSS 4DBloc para el seguimiento tridimensional de los desplazamientos absolutos del tablero, sensores de desplazamiento entre los pilas y la estructura metálica para medir los movimientos relativos longitudinales y transversales, así como sensores de temperatura instalados en la estructura metálica y en el hormigón. Todo el sistema está conectado a "Beyond Monitoring", la plataforma de monitorización desarrollada por Sixense, que permite visualizar los datos en tiempo real y enviar alertas automáticas cuando se superan los umbrales establecidos.

#careforall



OBRAR JUNTOS POR LOS DERECHOS HUMANOS

En Soletanche Freyssinet, actuamos en pleno respeto de los derechos humanos allí donde estamos presentes, ya se trate de nuestros empleados, socios, subcontractistas o de las comunidades locales. Alentamos a nuestros empleados a que se comprometan en proyectos sociales y apoyamos operaciones encaminadas a ayudar a las poblaciones locales.

Cumpliendo con las actitudes que nos guían en todo aquello que realizamos, cada uno de nuestros empleados vela por la buena aplicación de la carta ética tanto por su parte como por su entorno o por las personas bajo su responsabilidad.

NUESTROS PRINCIPIOS DE ACCIÓN ÉTICA EMPRESARIAL



Fortalecer nuestra cultura de seguridad

Durante los últimos años, y especialmente en 2025, los equipos de Soletanche Freyssinet reforzaron sus esfuerzos para incrementar el registro de eventos con alto potencial (HiPo), nuestro principal indicador de desempeño en materia de seguridad. El objetivo es claro: comprender mejor estos eventos para evitar que vuelvan a producirse y seguir avanzando de manera colectiva.

OBRAR JUNTOS POR LA SALUD Y LA SEGURIDAD DE TODOS

En este sentido, mejoramos la calidad de las sesiones de revisión, profundizamos el análisis de las causas raíz y reforzamos el intercambio de las lecciones aprendidas entre nuestras entidades en todo el mundo. Los eventos HiPo registrados siguen estando relacionados principalmente con el uso de maquinaria y las operaciones de elevación. Frente a estos riesgos críticos, continuamos fortaleciendo nuestras acciones de sensibilización, nuestros programas de capacitación y la mejora de nuestros métodos de trabajo, con la participación activa de nuestros equipos operativos y de nuestros directivos. Este compromiso constituye uno de los pilares de nuestra cultura de seguridad.

El intercambio de buenas prácticas es también un indicador proactivo esencial. Permite difundir con

rapidez las acciones correctivas e impulsar una dinámica de mejora continua. En 2025, se intercambiaron 193 buenas prácticas a través de nuestra herramienta interna BeSafe.

La presencia periódica de nuestros directores de unidad de negocio (BU Managers) en las obras constituye otro factor clave de desempeño. Estas visitas reflejan el compromiso de la dirección, fortalecen la cercanía con los equipos y promueven el diálogo en torno a los temas de seguridad. En 2025, se realizaron 6.621 "visitas de compromiso" en nuestras obras en todo el mundo.

Gracias a la movilización ejemplar de todos nuestros equipos, no se registraron accidentes mortales en 2025. Seguiremos impulsando esta dinámica y manteniendo plena transparencia en la notificación y análisis de los eventos HiPo.

Campaña “Thumbs Up for Safe Access”

Entre las iniciativas clave de este año se encuentra una campaña de prevención del riesgo de colisión entre maquinaria y peatones lanzada en ocasión de los Safety day(s), con el lema “Thumbs Up for Safe Access”. La campaña se basa en el análisis de los eventos recientes y en la difusión de buenas prácticas encaminadas a mejorar la seguridad de los accesos y de los desplazamientos en las obras.

Igualmente se desarrolló el nuevo módulo de capacitación “Learning from Incidents” en colaboración con un sociólogo. Dirigido a responsables de HSE, responsables de operaciones e ingenieros de obra, este programa busca mejorar la investigación de incidentes, especialmente a la hora de identificar las causas

raíz y definir planes de acción eficaces. Asimismo, incorpora conceptos de la sociología de las organizaciones para comprender mejor los factores humanos y organizacionales que pueden contribuir a la ocurrencia de eventos no deseados.

En línea con estas acciones, en 2026 se implementará el taller “Fresque de la santé mentale”, en el marco de la campaña “Health Under Construction”. Esta iniciativa tiene como objetivo sensibilizar a nuestros equipos sobre el impacto de la salud mental en la seguridad en el trabajo, fortalecer el apoyo entre compañeros y recordar el papel fundamental de la empresa en el acompañamiento de las personas que atraviesan situaciones de vulnerabilidad.

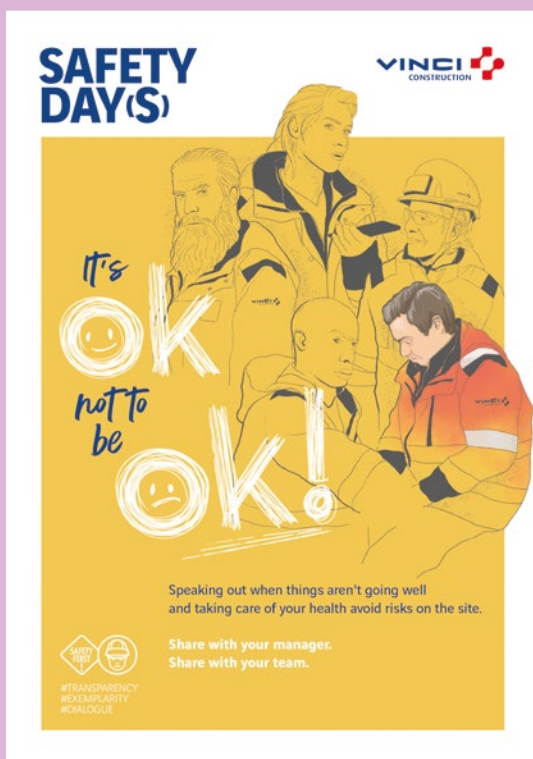
SAFETY DAY(S): LA SALUD MENTAL EN EL CENTRO DE LA SEGURIDAD

Del 19 al 26 de mayo de 2025 organizamos una nueva edición de los Safety Day(s). Esta nueva edición se centró en un tema esencial: la salud mental y su impacto directo en la seguridad de las obras y de los centros de producción.

Junto con todos nuestros equipos, estas jornadas brindaron un espacio privilegiado para compartir experiencias y analizar en profundidad las prácticas en torno a los tres pilares fundamentales de la seguridad: la transparencia, el liderazgo con el ejemplo y el diálogo.

El programa incluyó conferencias, talleres colaborativos y actividades de sensibilización adaptadas a la realidad de cada especialidad. Estos espacios de intercambio promovieron una reflexión colectiva sobre las medidas que pueden implementarse para identificar, comprender y acompañar mejor las situaciones de malestar.

Al situar la salud mental en el centro del diálogo, los Safety Day(s) contribuyen a fortalecer una cultura integral de prevención, en la que la seguridad se sustenta tanto en la atención prestada a las condiciones de trabajo como al bienestar de las personas que hacen posible nuestras obras.

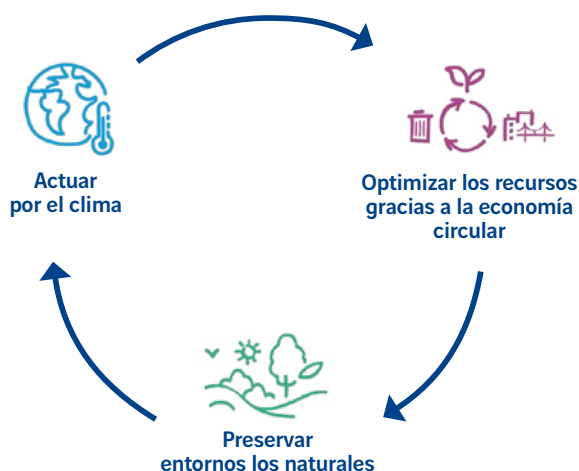


DESEMPEÑO MEDIOAMBIENTAL 2025



En Soletanche Freyssinet, actuamos a favor del clima, optimizamos los recursos por medio de la economía circular y preservamos los entornos naturales. Gracias a nuestras soluciones, reinventamos nuestras actividades de construcción para limitar nuestra propia huella ambiental. Y también reinventamos para nuestros clientes las estructuras que construimos, con el objetivo de reducir su impacto a largo plazo.

Ambición medioambiental VINCI



Los años de referencia de Soletanche Freyssinet difieren de los de VINCI:

* referencia para los alcances 1 y 2: 2021 primer año de reporte basado en datos de calidad y representativos

* referencia para el alcance 3: 2022 primer año de reporte

↓ **40 %**

reducción de nuestras emisiones directas (alcances 1 y 2)
para 2030 respecto de 2018 (valor absoluto)

↓ **20 %**

reducción de nuestras emisiones indirectas (alcance 3)
para 2030 respecto de 2019 (valor absoluto)

90 %

de hormigón bajo en carbono para 2030
Objetivo VINCI Construction

Cada Unidad de Negocio incorporó estos objetivos mediante hojas de ruta adaptadas a sus propias características.

Soletanche Freyssinet, las 3 cifras clave

↓ **4 %**

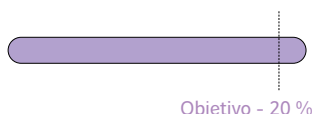
Emisiones de los alcances 1 y 2
(respecto de la base de referencia 2021)



Objetivo 2030: -40 %

↓ **35 %**

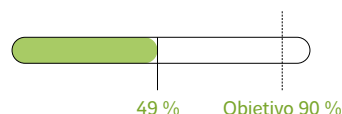
Emisiones del alcance 3
(respecto de la base de referencia 2022)



Objetivo 2030: -20 %

49 %

Hormigón bajo en carbono



Objetivo 2030: 90 %

Alcances 1 y 2

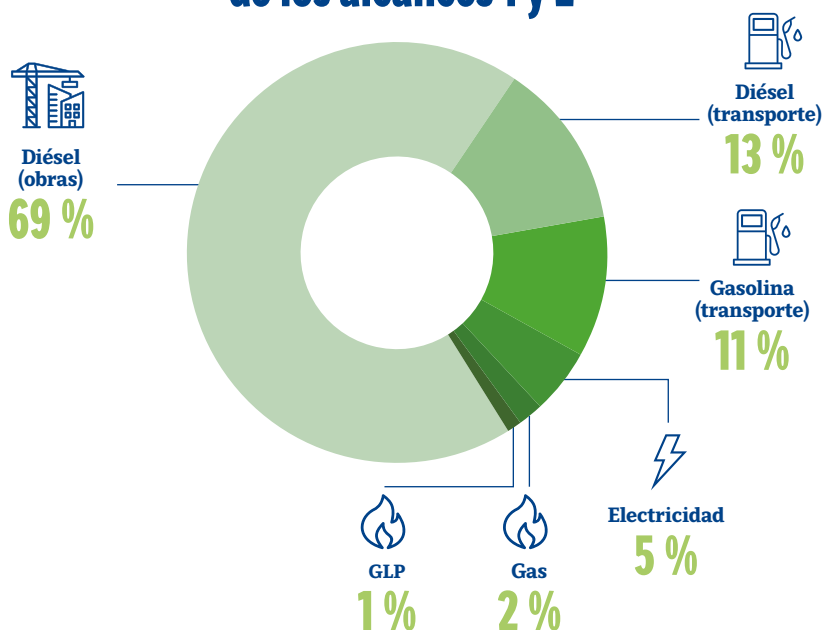
↓ **4 %**
respecto de 2021



Total de las emisiones de los alcances 1 y 2 para 2025

183 KtCO₂e

Distribución de nuestras emisiones de los alcances 1 y 2



Biocombustible y energías renovables

6 % 

de nuestro consumo de combustible corresponde a biocombustibles. Esto representa un aumento del 13 % respecto de 2024.

(Los biocombustibles incluyen el HVO, el E85 y los combustibles con un contenido superior al 60% de biocombustible).

10 % 

de nuestra electricidad procede de energías renovables.

(Las energías renovables incluyen electricidad procedente de certificados verdes, contratos específicos de compra de electricidad y electricidad producida por nuestros paneles solares).

Los biocombustibles incluyen el HVO, el E85 y otros combustibles con un contenido superior al 60% de biocombustible.

Alcances 1 y 2

Mejores prácticas de reducción 2025

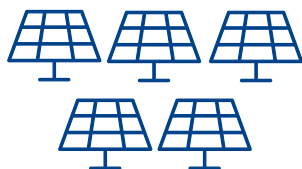


CAPACITACIÓN EN ECOCONDUCCIÓN EN OBRA

Para reducir el consumo de combustible en nuestras obras, Soletanche Bachy y Menard organizaron en 2025 una capacitación en ecoconducción para sus filiales. Esta iniciativa continuará también en 2026.

EL HVO COMO COMBUSTIBLE DE TRANSICIÓN

En Francia, Soletanche Freyssinet suscribió un acuerdo marco con TotalEnergies que garantiza el suministro de HVO en un plazo de 24 horas en todo el territorio. Menard UK también ha adoptado el uso de HVO en la mayoría de sus obras.



ENERGÍAS RENOVABLES

FPC Italia instaló paneles solares en su planta de producción de Montebello en 2025. El consumo de FPC Italia representa el 20% del consumo eléctrico del grupo Freyssinet (kWh). El resto de la electricidad se suministra mediante un contrato de electricidad verde a partir de 2025. Por lo tanto, FPC Italia consume energía 100% renovable.

ELECTRIFICACIÓN DE LAS OBRAS

- En el marco de la renovación de un edificio de oficinas en París, Soletanche Bachy France intervino para resolver problemas de disolución del yeso. Esta obra destacó por el uso exclusivo de equipos 100% eléctricos.
- Roger Bullivant Limited marcó un hito importante al probar el primer equipo de hincado de pilotes 100 % eléctrico del Reino Unido. El Junttan PMx2e está equipado con un sistema de batería de alta tensión de 392 kWh.



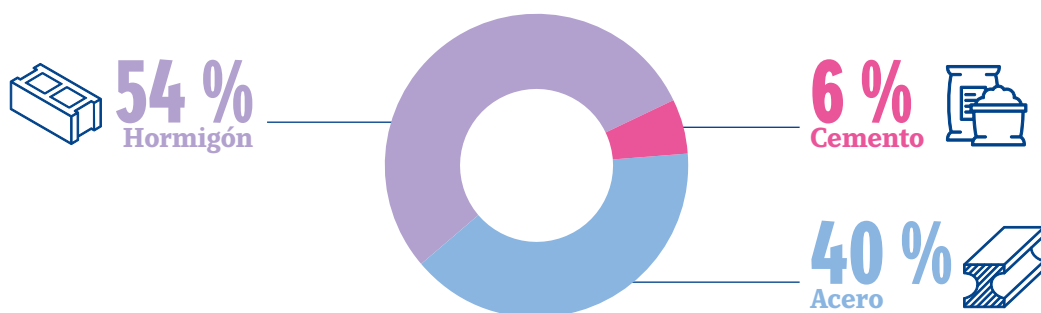
Alcance 3

↓ **35 %**
respecto de 2022



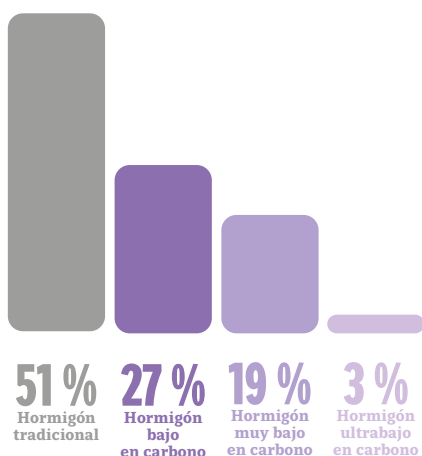
Emisión en 2025
(indicadores mínimos VINCI únicamente-
hormigón, cemento y acero)
994 KtCO₂e

Distribución de nuestras emisiones de alcance 3



El hormigón bajo en carbono en Soletanche Freyssinet

exegy



49 %
de hormigón de
bajas emisiones
de carbono en
2025.

↓ **17 %**
Reducción de
nuestro consumo
total de hormigón
respecto de 2022.

Factor de emisión medio del hormigón en Soletanche Freyssinet

↓ **24 %**
reducción del factor
de emisión medio
respecto de 2022.

237 KgCO₂e/m³
Factor de emisión medio
2025.

Alcance 3

Mejores prácticas de reducción 2025

INTRODUCCIÓN DEL HORMIGÓN BAJO EN CARBONO EN INDIA

En 2025, Menard realizó durante más de un año obras de Columnas de Módulo Controlado (CMC) para preparar el terreno de una nueva plataforma de almacenamiento en el estado de Maharashtra, India. Los intercambios con el proveedor sobre la composición del hormigón dieron lugar a una mejora significativa: una reducción del 50% en la cantidad de cemento Portland.



NUEVA FÓRMULA DE MUY BAJO CARBONO

Con el lanzamiento del "hormigón proyectado por vía seca exegy by foreva®", Freyssinet marca un hito en el mercado al presentar su nueva fórmula de hormigón proyectado por vía seca muy bajo en carbono.

REUTILIZACIÓN DEL ACERO

Freyssinet France recicló cables del Puente de Normandía para darles una segunda vida en el proyecto de la Torre San Nicolás en 2025 y, en 2026, en el Puente Saint-Hubert (65 toneladas de torones).



REDUCIR LA HUELLA DE CARBONO DEL HORMIGÓN EN LOS ESTADOS UNIDOS

Los equipos Geoquest llevan a cabo investigaciones para introducir hormigón bajo en carbono en Estados Unidos, una iniciativa con potencial para reducir significativamente la huella de carbono de la empresa.

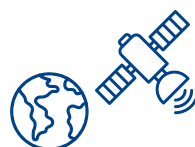
Adaptación

La adaptación al cambio climático constituye un desafío fundamental, estrechamente vinculado con la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero. Las actividades de Soletanche Freyssinet desempeñan un papel clave para afrontar este desafío.

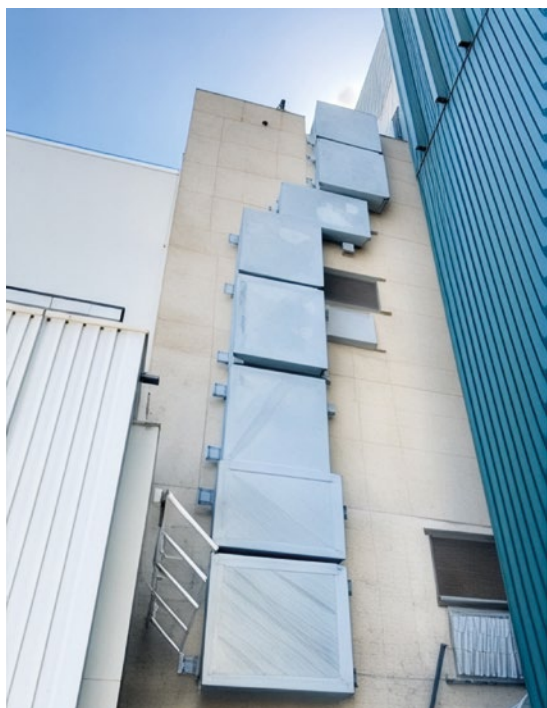
LOS PROYECTOS 2025

SIXENSE RESILSPACE

Anticipar los riesgos climáticos para fortalecer la resiliencia de los territorios y las infraestructuras de transporte. Los equipos de Resallience lideran el proyecto ResilSPACE, una plataforma digital destinada a apoyar a los territorios frente a los riesgos climáticos. Esta herramienta ha sido diseñada para fortalecer su resiliencia y facilitar su adaptación a los fenómenos climáticos.



**UNA PLATAFORMA DIGITAL
CAPAZ DE PREDECIR LAS ALTERACIONES
DEL TRÁFICO ASOCIADAS
A LOS FENÓMENOS CLIMÁTICOS.**



NUVIA NUFOAM

Nuvia Structure desarrolló NuFOAM, una solución que responde a los desafíos de adaptación al cambio climático, especialmente ante fenómenos meteorológicos extremos como los tornados. Gracias a un sistema amortiguador de impactos, esta innovación permite disipar los efectos de los impactos. En 2025, este nuevo producto se implementó en numerosos emplazamientos nucleares como parte de los proyectos de protección contra tornados desarrollados para EDF.

Sello ambiental

DESPLIEGUE DEL SELLO AMBIENTAL

Desde 2025, el sello #GreenIsGreat distingue las obras y los talleres referentes en materia de desempeño ambiental dentro de Soletanche Bachy. Este sello se basa en 96 requisitos alineados con la Ambición Ambiental de VINCI y se ha convertido en el único estándar ambiental aplicable a todas las obras y talleres de Soletanche Bachy en todo el mundo.



1_ 28 de agosto de 2025: concesión del Label Oro a la obra del Viaducto del Var, en Francia.

2_ 21 de agosto de 2025: concesión del Label Oro a la planta de prefabricación de hormigón de

3_ 12 de noviembre de 2025: concesión del Label Oro al taller Cimesa en México.

AGRADECIMIENTOS

La elaboración de este documento no habría sido posible sin el apoyo de un equipo apasionado y comprometido.

Gracias a los equipos de comunicación de Soletanche Freyssinet por su valiosa ayuda:

Gwenaëlle Barreau, Mélanie Cadennes, Élise Chastagner, Julia Dennis, Florian De Sousa, Sophie Fromion, Adeline Garnier, Brandon Gaspard, Shirley Hachem, Coralie Laval, Alexandre Miletitch, Tiphaine Moreau, Florian Paolacci, Delphine Parmentier, Carla Varene y Veronika Zola Deba.

Gracias también al equipo QSE por su contribución:

Lorenzo Alessi, Jacqueline Gallo, Juliette Lechard y Ayelen Ottaviani.

Finalmente, gracias a todas y todos ustedes que contribuyen cada día a que Soletanche Freyssinet brille en el mundo.

¡Un saludo muy especial a Olympe y Zoé, nacidas este año,
y nuestros mejores deseos de felicidad para sus familias!

soletanche freyssinet.com



Este documento ha sido elaborado por la dirección de comunicación de Soletanche Freyssinet.

Redacción: Guillaume Billaroch, Julia Dennis.

Créditos fotográficos: Todas las fotografías son propiedad de Soletanche Freyssinet, Soletanche Bachy, Menard, Geoquest, Freyssinet, Nuvia, Sixense, © Yves Chanoit, © Cédric Helsy, © Tomasz Kochanowski, © thomas Laisne, © Leoncio Ocampo, © Véronique Paul, © Amélie Pune, © thuydaonguyen.

Diseño y realización: **VAT** - agencevat.com - 2601_06679.

Este producto está compuesto por materiales procedentes de bosques gestionados de forma responsable certificados por FSC® y de otras fuentes controladas.