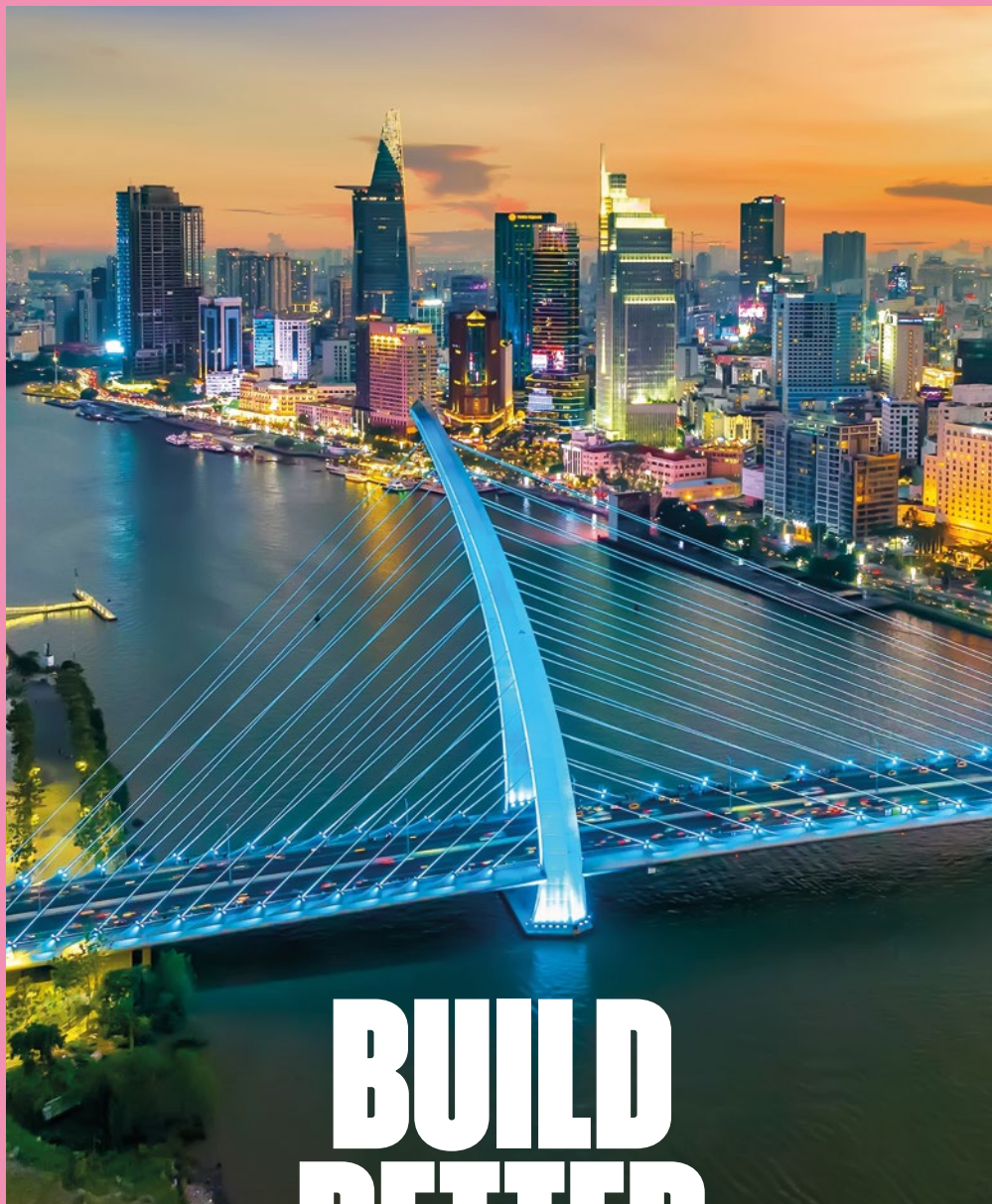




**BUILD
BETTER
TOGETHER**

Chiffre d'affaires
4,8 MDSE

—

PRÈS DE **25 000**
collaborateurs

~30 000
chantiers
réalisés dans l'année

NOS MARQUES



SOLETANCHE BACHY



MENARD



GEOQUEST



FREYSSINET



NUVIA



SIXENSE

THIS IS US



Vingt-quatre heures dans le quotidien des équipes de Soletanche Freyssinet dans le monde entier : Benjamin, Boris, Caroline, Daniel, Naw... nous racontent leur métier, leur passion et leur engagement.

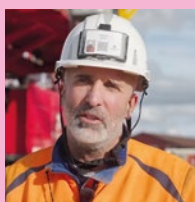
Regardez
la vidéo sur 



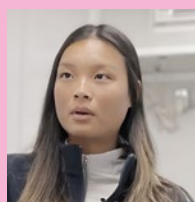
ILS RACONTENT SOLETANCHE FREYSSINET



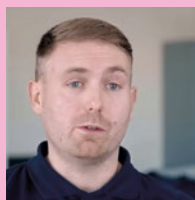
BENJAMIN,
Nuvia, Gravelines,
France



BORIS,
Soletanche Bachy,
Montereau, France



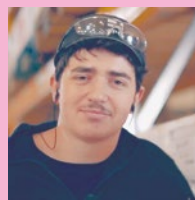
CAROLINE,
Menard, Vancouver,
Canada



DANIEL,
Sixense, Londres,
Angleterre



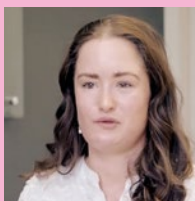
DILIP,
Geoquest,
Bangalore, Inde



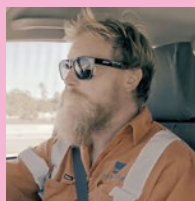
ENZO,
Freyssinet,
Saint-Eusèbe, France



NAW,
Soletanche Bachy,
Singapour



ROBIN,
Sixense, Londres,
Angleterre



TIM,
Freyssinet, Sydney,
Australie



ÉCOUTEZ NOS PODCASTS SUR LA CHAÎNE INGENIOUS !

Plongez au cœur des défis humains et technologiques portés par les six sociétés de Soletanche Freyssinet.



BEING A WOMAN AT SOLETANCHE FREYSSINET

Ingénieure, directrice générale, cheffe de projet, directrice fiscale, ou encore plongeuse sur les chantiers... chez Soletanche Freyssinet, la mixité prend de multiples visages, sur tous les continents et dans tous nos métiers. Neuf témoignages inspirants, qui illustrent la richesse et la diversité des talents qui font la force de nos équipes.

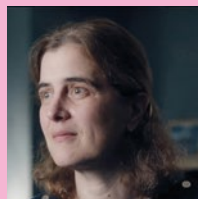


Regardez
la vidéo sur 



Notre engagement

Faire progresser la mixité dans nos métiers est une priorité pour Soletanche Freyssinet. Nous encourageons la diversité des parcours et des talents, et accompagnons l'évolution professionnelle de toutes nos collaboratrices, à tous les niveaux de l'entreprise et partout dans le monde.



LUCIE

Change manager



ARIANE,

Tax director



INAS,

Project manager



BLANCA,

General manager



CÉCILE,

Operations manager



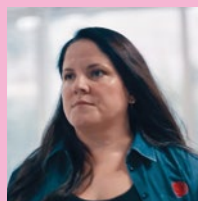
FATIMA,

Business engineer



RÉKA,

Project manager



ORANE,

Civil engineer



**RETROUVEZ TOUTES LES VIDÉOS
DE SOLETANCHE FREYSSINET SUR NOTRE CHAÎNE YOUTUBE.**



Entretien

Équipe de direction

02

Implantations

04

**Nos
marques**

06

**Soletanche
Bachy**

08

Menard

13

Geoquest

18

Freyssinet

23

Nuvia

28

Sixense

33

**Droits
humains**

38

**Éthique
des affaires**

39

**Santé
et sécurité**

40

**Performance
environnementale**

42

Directeur général de Soletanche Freyssinet

02 | Soletanche Freyssinet L'ESSENTIEL 2026

L'année 2025 s'inscrit dans la continuité d'une trajectoire solide et maîtrisée pour Soletanche Freyssinet. Dans un monde marqué par des transformations profondes, parfois brutales, nos équipes ont su répondre présent, partout où nos métiers jouent un rôle essentiel : l'énergie, les transports, l'eau, les bâtiments, l'industrie et les infrastructures critiques.

Ces transformations ne sont pas conjoncturelles. Elles traduisent des évolutions de fond qui structurent durablement nos marchés : la décarbonation des transports, la transition énergétique, le développement et la sécurisation des réseaux électriques, la préservation des ressources en eau et l'adaptation au changement climatique. Pour chacun de ces enjeux, nos savoir-faire, nos technologies et notre capacité d'exécution font la différence.

Les résultats 2025 en sont l'illustration. Dans l'ensemble de nos six métiers, la performance est au rendez-vous. Notre volume d'activité s'est maintenu à un niveau élevé, proche de 5 milliards d'euros. Plus significatif encore, notre résultat opérationnel progresse pour la cinquième année consécutive. Enfin, notre carnet de commandes reste solide, nous permettant d'aborder 2026 avec confiance.

Dans le domaine de la sécurité, aucun accident très grave n'a été enregistré cette année. Ce résultat est une réussite collective majeure, mais il ne saurait être considéré comme un aboutissement : la sécurité demeure une exigence absolue, qui appelle une vigilance constante et un engagement sans relâche. Ces belles performances sont d'abord le fruit de l'engagement de nos équipes, partout dans le monde. Elles traduisent aussi la confiance renouvelée de nos clients.

« Nos équipes ont su répondre présent, partout où nos métiers jouent un rôle essentiel : l'énergie, les transports, l'eau, les bâtiments, l'industrie et les infrastructures critiques. »

Sur le plan géographique, notre modèle démontre une nouvelle fois sa robustesse. La croissance a été particulièrement dynamique en Asie, notamment à Singapour, Hong Kong et en Malaisie, où l'émergence du marché des data centers ouvre de nouvelles perspectives. En Europe, l'activité est restée bien orientée, avec des dynamiques contrastées, mais globalement positives.

En Amérique du Nord, la vigueur des investissements dans la maintenance des infrastructures et dans l'industrie soutient un haut niveau d'activité.

L'Amérique latine a connu une année plus contrastée, sans remettre en cause les perspectives de moyen terme. En Océanie et au Moyen-Orient, plusieurs projets emblématiques confirment la pertinence de notre positionnement.

À l'aube de 2026, notre ambition est claire : poursuivre cette dynamique de progrès dans un environnement qui restera incertain et exigeant. Notre ligne de conduite ne change pas : privilégier la maîtrise avant les volumes, renforcer nos fondamentaux, rester sélectifs, agiles et disciplinés dans l'exécution.

La sécurité, la performance opérationnelle et le développement des compétences restent au cœur de nos priorités.

Les perspectives pour chacune de nos marques confirment cette trajectoire. Les résultats obtenus, les plans d'action engagés et les projets à venir traduisent une volonté partagée de créer de la valeur durable, en s'appuyant sur des organisations renforcées et une vision de long terme.

Enfin, se projeter dans la durée suppose d'innover. En 2026, une nouvelle édition du Prix de l'Innovation viendra une nouvelle fois valoriser l'ingéniosité et l'esprit d'initiative de nos équipes. L'innovation n'est pas un supplément d'âme : elle est un levier stratégique de compétitivité et de différenciation.

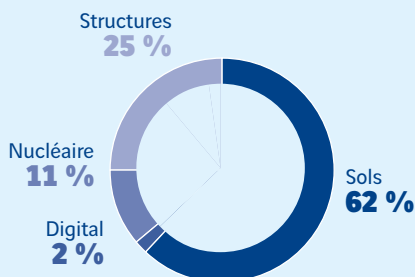
Nous disposons d'atouts solides : un réseau de filiales dense, des métiers complémentaires, des équipes engagées et compétentes.

C'est cette solidité d'ensemble qui nous permet de traverser les cycles, de résister aux chocs et de préparer l'avenir avec confiance.

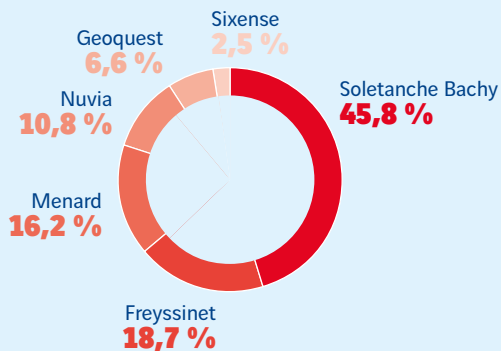
UNE PRÉSENCE FORTE

Soletanche Freyssinet dispose d'un réseau de plus de 150 filiales réparties dans plus de 90 pays, ce qui assure une présence internationale forte à nos six marques : Soletanche Bachy, Menard, Geoquest, Freyssinet, Nuvia et Sixense.

Répartition du chiffre d'affaires par domaine d'activité



Répartition du chiffre d'affaires par marque



Répartition du chiffre d'affaires par zone géographique

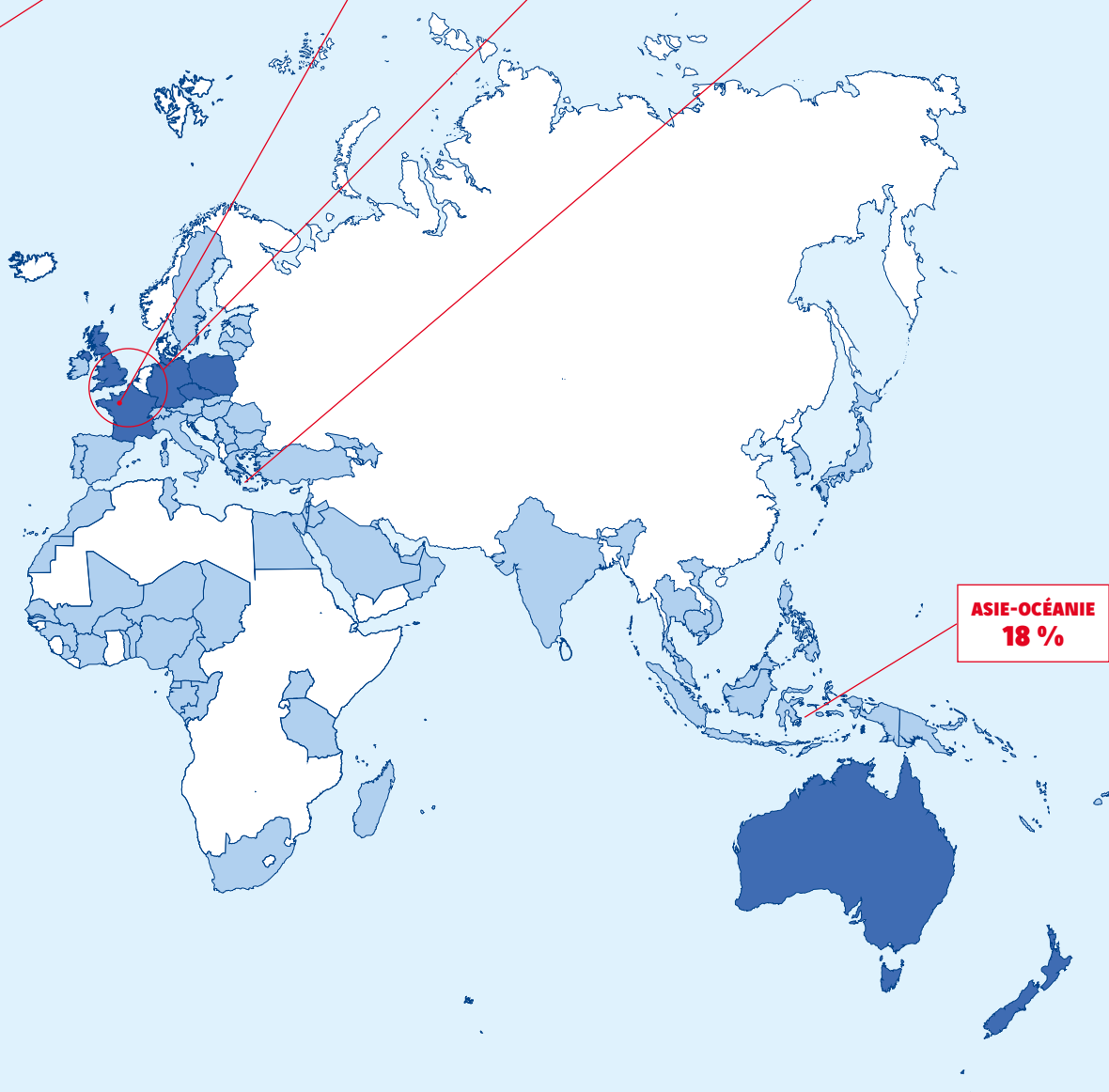
AMÉRIQUES
30 %

FRANCE
22 %

EUROPE (hors France)
25 %

AFRIQUE/MOYEN-ORIENT
5 %

ASIE-OCÉANIE
18 %







NOS MARQUES

Soletanche Freyssinet réunit un ensemble d'expertises sans équivalent dans l'univers de la construction et de l'ingénierie.

Nos six marques – Soletanche Bachy, Menard, Geoquest, Freyssinet, Nuvia et Sixense – interviennent dans quatre grands domaines d'activité : le sol, les structures, le nucléaire et le digital.

Cette combinaison de savoir-faire, à la fois riche et unique, fait de Soletanche Freyssinet un leader mondial sur ses marchés.

SOLETANCHE BACHY

Soletanche Bachy est un leader mondial des fondations et des technologies du sol. L'entreprise possède environ 80 filiales et agences qui interviennent dans 60 pays pour proposer des solutions géotechniques performantes et innovantes aux clients publics et privés. Elle agit aussi bien en tant qu'entreprise générale que comme sous-traitant spécialiste pour la conception, la construction, la réhabilitation et la maintenance de tous types de structures: ports, barrages, parkings, métros, tunnels, bâtiments, etc. Soletanche Bachy apporte des solutions pour l'environnement, en participant à la construction d'ouvrages vertueux et en mettant en œuvre des solutions techniques optimisées.



2,2 MDS€
DE CHIFFRE D'AFFAIRES 2025

9 947
COLLABORATEURS

UN NOUVEAU TRONÇON DE TRAMWAY RAPIDE AU NORD DE CRACOVIE



CRACOVIE - POLOGNE



La phase IV du **Krakowski Szybki Tramwaj** consiste en une nouvelle ligne de tramway rapide d'environ 4,5 km en double voie, reliant les quartiers nord-est de Cracovie au réseau existant et, via celle-ci, au centre-ville. Une partie de cette nouvelle ligne se situe sous un tunnel. Soletanche Polska a réalisé des parois moulées le long du tunnel et dans deux stations souterraines, soit 2,5 km d'ouvrages jusqu'à 21 mètres de profondeur. Le défi majeur a été l'exécution des parois sous le viaduc en service General Mateusz Iżycki,

dans un espace très contraint. Le viaduc et les bâtiments voisins ont été surveillés en continu par le système d'inclinomètres de Sixense, garantissant un suivi en temps réel des mouvements du sol et du comportement des structures. La ligne ouvrira en 2026 et permettra d'améliorer l'accessibilité au centre-ville ainsi qu'un gain de temps d'environ douze minutes vers le centre et une capacité de près de 3 000 passagers par heure.

#makingyourdayeasier #fostergrowth #careforall



UN NOUVEAU SOUFFLE POUR L'HISTORIQUE CANTERBURY MUSEUM



CHRISTCHURCH - NOUVELLE-ZÉLANDE

Fondé en 1867, le Canterbury Museum, parmi les plus anciens de Nouvelle-Zélande, a fait l'objet d'un vaste programme de restauration et d'extension, afin de moderniser ses installations tout en préservant ses bâtiments patrimoniaux protégés. March Construction, filiale de Soletanche Bachy, est intervenu pour renforcer les structures historiques, créer un nouveau sous-sol antisismique et agrandir les espaces. Grâce à l'utilisation du Building Information Modelling (BIM), nos équipes

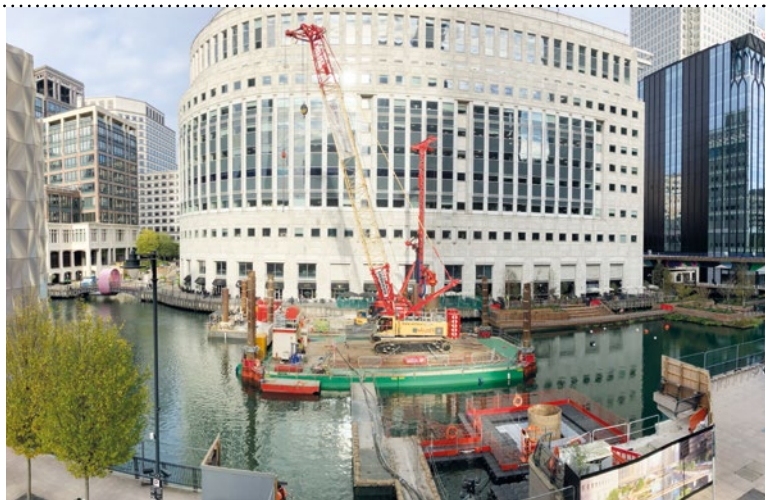
ont pu relever les nombreux défis techniques du projet et coordonner avec précision les travaux, notamment le soutien temporaire de la Galerie Robert McDougall pendant l'excavation. Après deux ans d'efforts, les travaux préparatoires, murs de soutènement, micropieux, tirants et équipements sismiques, ont été achevés, ouvrant la voie à la construction principale.

[#makingyourdayeasier](#) [#fostergrowth](#)

UNE PASSERELLE PIÉTONNE AU CŒUR DE CANARY WHARF



LONDRES - ROYAUME-UNI



Les équipes de Soletanche Bachy au Royaume-Uni ont réalisé les travaux géotechniques et de génie civil du pont Eden Dock, un nouvel ouvrage piétonnier de 60 m reliant les rives nord et sud du site d'Eden Dock.

L'intervention a porté sur l'exécution des fondations sur pieux et des piles du pont. Elle a également inclus le démontage et le stockage d'une passerelle de 46 tonnes grâce à une méthode innovante de levage maritime par

le dessous, évitant le recours à des grues. Trois barges et pontons ont été mobilisés pour les engins et les équipements, tandis que les piles ont été construites via un système complexe de post-tension. Le principal défi résidait dans la proximité de la ligne de métro Jubilee, le pieu le plus proche se situant à 4,1 mètres, imposant un travail en continu avec un contrôle strict de la verticalité.

[#makingyourdayeasier](#) [#fostergrowth](#) [#careforall](#)



UNE PAROI MOULÉE POUR PURIFIER L'EAU DU CANAL GOWANUS



NEW YORK - ÉTATS-UNIS

Le canal Gowanus, dans l'État de New York, fait l'objet, depuis les années 2010, d'un vaste programme de dépollution piloté par l'EPA (*Environmental Protection Agency*) et la ville de New York. Ce programme combine le dragage et le confinement des sédiments contaminés avec la construction de deux grands réservoirs souterrains destinés à supprimer les débordements d'égouts, afin de restaurer durablement la qualité de l'eau du canal vieux de 155 ans. Dans ce cadre, les équipes de *Nicholson Construction* et de *Soletanche Bachy International* ont réalisé pour un des réservoirs une paroi moulée de 18 000 m² à une profondeur de 51 m,

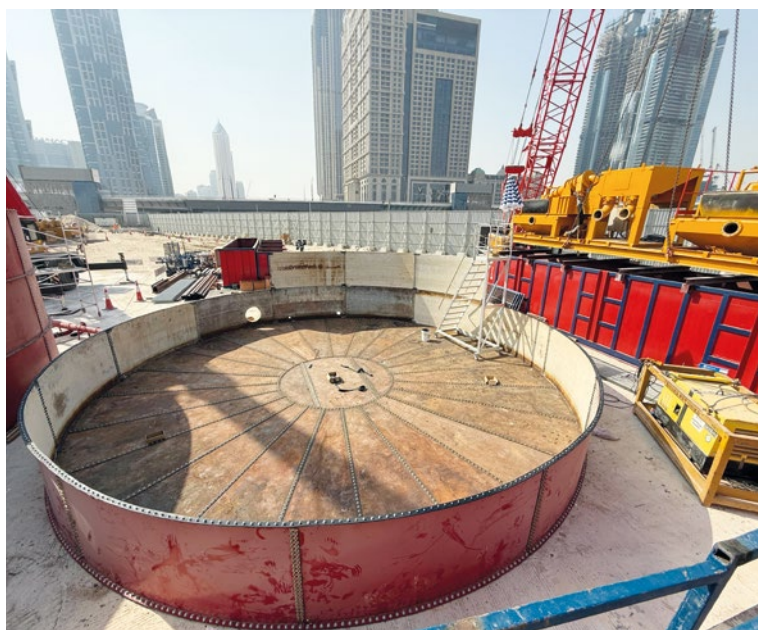
afin de limiter la migration des polluants sur le site et de réduire le temps de traitement des eaux souterraines polluées. Pour ces travaux, deux bennes et deux *Hydrofraise®* ont été utilisées pour excaver les panneaux de la paroi moulée. Pour faire face à des aléas géologiques majeurs, nos ingénieurs d'études ont remplacé la paroi moulée initiale par une jupe injectée au gel mou, permettant d'assurer une coupure hydraulique jusqu'au toit du rocher. Trois machines de perforation et deux centrales d'injection ont été mobilisées pour réaliser cette partie des travaux. L'ensemble du projet devrait prendre fin en 2027.

#makingyourdayeasier #greenisgreat #careforall

FONDACTIONS PROFONDES POUR UNE TOUR ÉLANCÉE DE 380 MÈTRES DE HAUTEUR



**DUBAÏ - ÉMIRATS
ARABES UNIS**



À Dubaï, la tour Murba Veil est une tour de 380 mètres et 73 étages, remarquable par sa silhouette très élançée de 22,5 m de largeur.

Les équipes de Zetaş, filiale de Soletanche Bachy, ont réalisé pour ce projet des opérations de fondation majeures : parois moulées jusqu'à 50 m de profondeur, 313 barrettes profondes jusqu'à 80 m, 88 pieux contigus

pour renforcer le système de fondations ainsi que des opérations de pompage importantes, en vue de maîtriser la nappe phréatique lors de l'excavation, et la mise en place d'un soutènement provisoire par système de butons pour sécuriser les zones profondes. La tour doit être livrée en 2028. Elle comptera 131 résidences.

#makingyourdayeasier #fostergrowth #careforall



UN PONT BICENTENAIRE STABILISÉ SANS INTERROMPRE LA CIRCULATION



BORDEAUX - FRANCE

Construit en 1822 sur des pieux en bois ancrés dans les sols meubles de la Garonne, le Pont de Pierre à Bordeaux s'enfonce de quelques millimètres chaque année sous l'effet de son propre poids.

Après des campagnes en 1993, 2002 et un plot d'essai en 2022 menés par Soletanche Bachy, la phase finale de sécurisation est engagée. Elle prévoit la mise en place de plus de 150 micropieux forés jusqu'à 40 m de profondeur, traversant les piles maçonnées

pour atteindre un sol plus résistant. Deux techniques de forage sont mises en œuvre successivement pour chaque micropieu. Des enrochements et cerclages, réalisés depuis des barges par notre filiale Balineau, complètent l'opération. Pendant toute la durée des travaux, un suivi strict de la qualité de l'eau de la rivière est assuré afin de garantir le respect des exigences environnementales sur le site.

#makingyourdayeasier #fostergrowth #careforall

ET AUSSI...



CYBERJAYA - MALAISIE

FONDATEMENTS PROFONDES POUR UN NOUVEAU CAMPUS DE DATA CENTERS

À Cyberjaya, pôle technologique en périphérie de Kuala Lumpur, *Geotechnical Alliance*, filiale de Soletanche Bachy, réalise les travaux préparatoires (terrassements, murs de soutènement...) et les fondations d'un campus de data centers et son poste électrique. Après 700 pieux forés à 40 m pour le premier data center (six à huit foreuses mobilisées), l'équipe enchaîne avec 360 pieux à 35 m pour le second (cinq à six foreuses). Un troisième centre est attendu dans quelques mois.

#fostergrowth



ÉMIRATS ARABES UNIS

LES FONDATIONS DU FUTUR DEUXIÈME PLUS HAUT GRATTE-CIEL DU MONDE

À Dubaï, Soletanche Bachy International a réalisé le design et l'exécution des fondations de la tour Burj Azizi (160 barrettes). À son achèvement prévu en 2028, et avec une hauteur annoncée de plus de 725 m, elle deviendra le deuxième plus haut gratte-ciel du monde. Les équipes ont relevé deux défis liés au design : la réduction des délais d'études et une adaptation des barrettes au nouveau code de conception et de calcul des ouvrages de Dubaï.

#fostergrowth



TORONTO - CANADA

RÉHABILITATION STRATÉGIQUE DU QUAI DE L'AÉROPORT BILLY BISHOP TORONTO CITY AIRPORT

À l'aéroport Billy Bishop Toronto City Airport, sur l'île de Toronto, les équipes de Soletanche Bachy au Canada réhabilitent 140 m du quai Est en fin de vie. Le chantier comprend l'installation d'un combi-wall (pieux tubulaires et palplanches), de tirants d'ancrage et d'un nouveau couronnement en béton préfabriqué, avec reprise des réseaux. Un défi logistique en zone aéroportuaire active, avec livraisons par barges.

#makingyourdayeasier #fostergrowth #careforall



PANAMA CITY - PANAMA

MODERNISATION DU RÉSEAU D'ASSAINISSEMENT DE PANAMA CITY

Le projet Matasnillo vise à construire un nouveau collecteur pour améliorer la gestion de l'eau et la qualité de vie à Panama City.

Mené par Bessac et Rodio Swissboring, filiales de Soletanche Bachy, il comprend 37 puits en béton projeté, 27 tronçons de microtunnelier (Ø 1,2 à 1,5 m, longueurs de tir jusqu'à 444 m) et 19 connexions (tranchée, forage dirigé...). 2 500 tuyaux en béton armé sont fabriqués localement, avec un nouveau revêtement intérieur assurant une durabilité renforcée, une première pour Bessac, dans un contexte urbain très contraint.

#makingyourdayeasier #greenisgreat #careforall

ÉTATS-UNIS

dans des eaux de 4 à 12 mètres de profondeur. Ces opérations ont nécessité la mobilisation d'équipements spécialisés, notamment une barge maritime dédiée, essentielle à la conduite des investigations en milieu aquatique. Elles ont été menées dans un calendrier accéléré pour respecter les échéances du projet.

#makingyourdayeasier
#fostergrowth #careforall



AMÉLIORATION DES SOLS POUR UN SITE INDUSTRIEL



CILEGON - INDONÉSIE

Notre filiale indonésienne réalise les travaux d'amélioration de sol du projet industriel Chandra Asri Alkali-1 à Cilegon, dans la province de Banten. Sur 140 000 m², deux techniques ont été mises en œuvre : des Colonnes à Module Contrôlé (CMC) et des colonnes ballastées (CB) pour maîtriser

les tassements et réduire le risque de liquéfaction dans cette zone sismique. Au pic d'activité, neuf foreuses sont mobilisées, et près de 98 plaques d'acier assurent l'accès et la sécurité en saison des pluies.

#fostergrowth #careforall

FONDACTIONS POUR LE PARC ÉOLIEN TRƯỜNG SƠN 2



LAOS



Au Laos, notre filiale asiatique a réalisé les travaux d'amélioration de sol pour le parc éolien Trường Sơn 2, dans les provinces de Bolikhamxay et Khammouane.

Ce projet contribue au développement des énergies renouvelables du pays avec une production d'électricité propre et l'export vers le Vietnam. Les équipes de Menard ont utilisé des Colonnes à Module Contrôlé (CMC)

pour renforcer le sol sous quatre fondations de turbines de 23 mètres de diamètre, de 6,5 à 8 MW chacune, avec un moyeu à plus de 100 m, réduisant ainsi les coûts et les délais.

#makingyourdayeasier #fostergrowth #greenisgreat
#careforall #accesspower



s'est déroulée dans un contexte logistique exigeant, notamment avec la mobilisation d'équipements depuis le Pérou malgré des procédures douanières complexes. Plus de 170 investigations ont été réalisées, incluant essais de pénétration, mesures géotechniques, prélèvements et instrumentation.

DÉCONTAMINATION D'UN SOL POLLUÉ DANS UN SITE INDUSTRIEL EN ACTIVITÉ



Les équipes de notre filiale Remea ont dépollué les sols d'un bâtiment industriel en activité à Vénissieux, en conservant l'usage du site et l'aménagement intérieur. Une solution sur mesure a permis d'extraire environ 2 000 tonnes de terres contaminées jusqu'à 4 mètres de profondeur, y compris au pied des poteaux porteurs. En collaboration avec Campenon Bernard, filiale de VINCI Construction, des adaptations temporaires de la structure ont été réalisées

pour accéder au plus près des fondations. Compte tenu de l'histoire du site, notamment des bombardements subis pendant la seconde guerre mondiale, les opérations ont été menées dans le cadre d'une gestion des risques pyrotechniques. Les travaux de déconstruction, d'excavation et de restauration ont été réalisés dans une zone confinée et ventilée, avec une filtration de l'air afin de protéger les travailleurs et l'environnement.

#fostergrowth #careforall #greenisgreat

ET AUSSI...

FONDATIONS DURABLES POUR UN ENTREPÔT



ÎLE DE NOIRMOUTIER - FRANCE

Les équipes de Menard France ont accompagné la construction d'un nouvel entrepôt sur l'Île de Noirmoutier en octobre 2025. Les travaux d'amélioration de sol ont intégré des Colonnes à Module Contrôlé (CMC) et des Colonnes bi-modules (CBM) en béton bas carbone. Ces techniques ont permis d'optimiser les conditions d'exécution, de garantir la performance attendue et de réduire significativement l'impact environnemental du chantier.

#fostergrowth #greenisgreat

SÉCURISATION D'UN BARRAGE DE RÉSIDUS MINIER



AUSTRALIE

En Nouvelle-Galles du Sud, en Australie, un barrage de résidus miniers a fait l'objet d'un ambitieux programme de renforcement géotechnique afin de répondre aux nouvelles normes sismiques, ses fondations reposant sur des sols fragiles et liquéfiables. Après sept ans d'études et de travaux, l'installation de colonnes ballastées (CB), des terrassements réalisés par étapes et un suivi en temps réel ont permis de stabiliser durablement le sol sous le barrage. Le recours à des techniques d'amélioration de sol sans ciment a conduit à une réduction des émissions de gaz à effet de serre liées aux travaux qui ont été réduites d'environ 84 %, soit près de 45 000 tonnes de CO₂ équivalent.

#fostergrowth #careforall

AMÉLIORATION DE SOL POUR UN HÔTEL À CARLISLE BAY, BRIDGETOWN



CARLISLE BAY - LA BARBADE

Menard a contribué à la construction d'un hôtel Hyatt à Carlisle Bay, à Bridgetown. Le projet a mobilisé 1 700 colonnes ballastées (CB) sur 11 000 m² pour sécuriser les fondations en anticipant les risques géotechniques tels que la liquéfaction et le tassement, contribuant ainsi à la réalisation d'un projet phare pour la région.

#fostergrowth

DES FONDATIONS OPTIMISÉES POUR UN VASTE ENTREPÔT À AVONMOUTH



AVONMOUTH - ROYAUME-UNI

Les équipes de Menard au Royaume-Uni ont réalisé l'amélioration de sol d'un important site logistique à Avonmouth. Les travaux ont intégré des Colonnes à Module Contrôlé (CMC), des Colonnes bi-modules (CBM) et des drains verticaux préfabriqués (PVD) sous les bâtiments et les zones extérieures. Malgré la présence de pieux existants et de sols marins compressibles, cette solution a permis de réduire les coûts, les délais d'exécution et l'empreinte carbone par rapport aux fondations profondes traditionnelles.

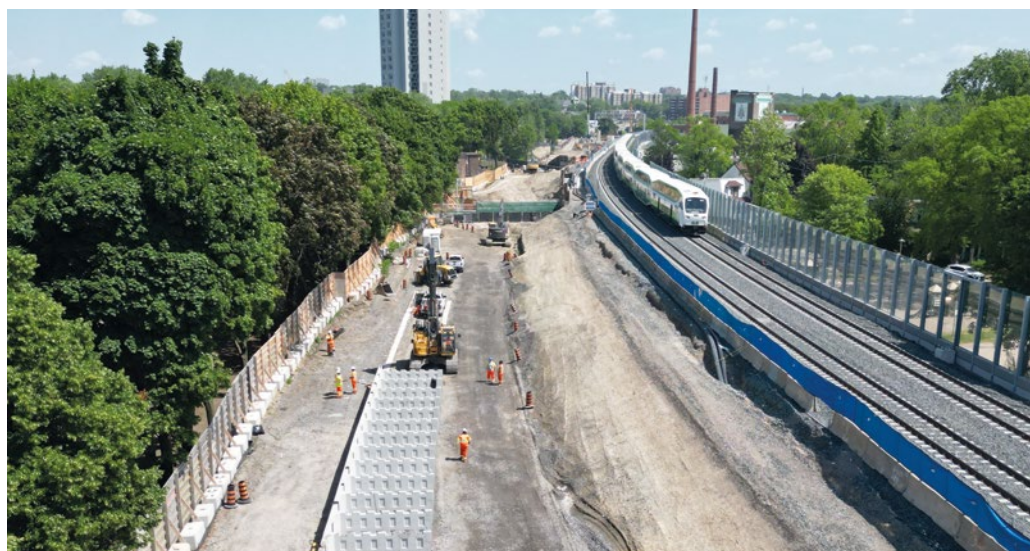
GEOQUEST

Créateur et développeur de solutions de soutènement, de franchissement, de protection et de renforcement, Geoquest dispose d'une expérience inégalée dans le domaine des remblais renforcés et de l'interaction sol-structure. Ses techniques trouvent des applications dans des domaines aussi variés que les routes et les autoroutes, le rail, l'industrie, l'environnement ou le génie civil de l'eau.



318 M€
DE CHIFFRE D'AFFAIRES 2025

1 049
COLLABORATEURS



UN CORRIDOR MODERNISÉ POUR LE SECTEUR URBAIN D'EAST DON LANDS

**TORONTO - CANADA**

Les travaux du corridor *Lakeshore East* à Toronto s'inscrivent dans le projet de métro *Ontario Line*, long de 15,6 km, reliant *Exhibition Place* à la ligne 5 *Eglinton* à *Don Mills Road*. Le corridor ferroviaire *GO Lakeshore East* est modernisé entre *Gerrard Street East* et *Eastern Avenue* pour accueillir six voies, dont deux dédiées à l'*Ontario Line*. Des barrières acoustiques transparentes d'environ cinq mètres de haut sont posées de chaque côté pour réduire les nuisances sonores. Metrolinx collabore avec les communautés locales

pour que l'aménagement reflète le caractère du quartier et améliore les espaces publics voisins. Geoquest fournit les murs de soutènement T-Wall, supportant les voies et servant de base aux barrières. Les panneaux de parement en béton préfabriqué, avec un fini architectural et des motifs inspirés de la communauté, apportent une qualité visuelle aux parcs et aux lieux de rassemblement le long du corridor.

#makingyourdayeasier #fostergrowth #careforall



NOUVELLE CELLULE DE TRAITEMENT DES DÉCHETS INDUSTRIELS À PUDAHUEL



PUDAHUEL - CHILI

L'entreprise chilienne Hidronor renouvelle ses installations de gestion des déchets industriels avec la construction de la zone 7B, qui remplace les zones 6 et 7 arrivées en fin de vie. Situé à Pudahuel, à proximité de Santiago, ce projet s'inscrit dans la continuité de la collaboration avec Geoquest, déjà impliqué dans la zone 6A. Pour la zone 7B, Geoquest a assuré l'ingénierie, la fourniture des matériaux et l'assistance technique

pendant toute la réalisation. La solution retenue, GeoTrel, permet une structure de 3,2 m de hauteur sur une surface de 3 626 m², renforcée par des armatures GeoStrap et des panneaux en treillis soudé galvanisé. Cette nouvelle infrastructure contribue à moderniser et à sécuriser le traitement des déchets industriels dans la région.

#fostergrowth #careforall

PROTECTION D'UNE LIGNE ÉLECTRIQUE EN STABILISANT LA BERGE DE LA RIVIÈRE SUNKAI



MALAISIE



En Malaisie, la rivière Sungkai creuse une berge qui menace une zone de *Tenaga Nasional Berhad* (TNB), l'entreprise nationale d'électricité, et un pylône de haute tension situé juste à côté. Sur 300 mètres, Geoquest a mis en place un talus raidis en deux parties : une base avec finition ArmaStone avec un parement minéral pour stopper l'érosion due au courant, et la finition ArmaGreen pour la partie supérieure végétalisée, afin

de reconstruire la pente et la rendre stable. L'ensemble, haut de 6 mètres, a été construit dans un cours d'eau actif, avec des étapes de travaux adaptées pour éviter tout risque près du pylône. Une fois achevé, ce chantier a permis de protéger l'infrastructure électrique tout en redonnant une berge robuste et verdoyante.

#makingyourdayeasier #fostergrowth #careforall



An aerial photograph showing a large concrete dam with a bridge crossing it. The riverbed in the foreground is dry and covered with a grid-like pattern of stones or concrete blocks. The reservoir is visible in the background, and the surrounding area includes some trees and a small building on the right.

coffrant en géotextile rempli de mortier sur site, souple mais très résistant, stabilise la berge, empêche le creusement et canalise l'écoulement. Malgré des contraintes d'installation sous l'eau, des délais serrés et la saison des moussons, l'ouvrage offre une protection fiable et durable, renforçant la résilience de l'infrastructure face aux inondations.

NOUVELLE VOIE DE CIRCULATION À L'AÉROPORT DE KATMANDOU



À l'aéroport international Tribhuvan, près de Katmandou, la congestion des pistes retardait les décollages et atterrissages. Pour y remédier, l'Autorité de l'aviation civile du Népal construit une voie de circulation parallèle. Celle-ci repose sur un mur Terre Armée de 25 mètres de hauteur, qui soutient la route et empêche l'effondrement. Nos équipes

ont installé des systèmes spéciaux de drainage pour évacuer l'eau et protéger la structure. Une grande partie du mur, soit environ 18 000 m², sera ainsi construite pour que les avions puissent décoller et atterrir plus rapidement et en toute sécurité.

#makingyourdayeasier #fostergrowth #careforall



UN MUR SPECTACULAIRE POUR MODERNISER LA LIGNE FERROVIAIRE DE GEELONG



Dans l'État de Victoria, le doublement de la ligne ferroviaire entre South Geelong et Waurn Ponds s'inscrit dans le programme Victoria's Big Build, un investissement public majeur pour moderniser les transports. Surnommé par les habitants la « Grande Muraille de Grovedale », un mur continu de plus d'1 km marque ce chantier emblématique. Partenaire clé, Geoquest a fourni 13 700 m² de murs Terre Armée sur 11 ouvrages avec le système TerraPlus, incluant 3 590 panneaux préfabriqués dont une grande

partie avec une finition architecturale. Plus de 235 livraisons et 600 tonnes de renforcements ont été nécessaires. Le béton contient 50 % de matériaux recyclés pour réduire l'empreinte carbone. Achievée, cette double ligne ferroviaire supprime deux passages à niveau, améliore sécurité et fiabilité et modernise les gares. Réalisé par Djilang Alliance (McConnell Dowell et Downer), le projet illustre une planification et une logistique exemplaires.

#makingyourdayeasier #fostergrowth #careforall

ET AUSSI...



PÉROU

CONSTRUCTION DE MURS TERRE ARMÉE POUR UN CONCASSEUR AU PÉROU

Dans le cadre de l'expansion d'une grande mine de cuivre au Pérou, Geoquest a conçu et fourni des murs Terre Armée atteignant jusqu'à 40 mètres de hauteur. Au total, plus de 5 300 m² de murs ont été réalisés pour soutenir les rampes d'accès d'une nouvelle unité de concassage.



ORLANDO - ÉTATS-UNIS

CONSTRUCTION DE PLUSIEURS MURS DE SOUTÈNEMENT À ORLANDO

Geoquest a réalisé plusieurs murs Terre Armée pour le réseau routier d'Orlando, en Floride, pour le *Florida Department of Transportation (FDOT)* et la *Central Florida Expressway Authority*.

En 2025, les sections 7A et 8 de Wekiva Parkway ont été terminées, soit plus de 90 000 m² de murs. D'autres projets se poursuivent, renforçant routes et infrastructures.

#makingyourdayeasier

#fostergrowth

#careforall



INDONÉSIE

SÉCURISATION DES PENTES PAR UN MUR DE SOUTÈNEMENT

Pour sécuriser les pentes de la mine Pani Gold à Gorontalo, nos équipes en Indonésie ont conçu et réalisé un mur Terre Armée mesurant jusqu'à 20 mètres de hauteur, soit 2 308 m² de panneaux préfabriqués. Il est combiné à des renforcements géosynthétiques GeoStrap pour stabiliser les terrains. Les mines ont été mises en service au deuxième semestre 2025.

#fostergrowth

#careforall



DURBAN - AFRIQUE DU SUD

CONSTRUCTION DES MURS DE SOUTÈNEMENT POUR LA ROUTE NATIONALE 3 À DURBAN

Les équipes de Geoquest en Afrique du Sud conçoivent et fournissent des murs Terre Armée le long de la route nationale 3, entre Durban et Pinetown. Sur 29 584 m², plusieurs murs sont en cours de construction, certains déjà terminés.

Le chantier présente des conditions difficiles : trafic routier non interrompu, fortes pluies et accès limités. Geoquest apporte expertise et assistance technique sur tous les sites.

#makingyourdayeasier

#fostergrowth

#careforall

MEXIQUE

Avec une capacité annoncée pouvant atteindre 100 000 usagers/jour, cette ligne est stratégique car elle permet d'améliorer considérablement la mobilité métropolitaine en réduisant des trajets qui prenaient auparavant plusieurs heures en bus ou en voiture. À l'ouest de Mexico, entre les stations Station Fe

#makingyourdayeasier #careforall #fostergrowth



FREYSSINET DE RETOUR SUR LE PONT DE L'ØRESUND



MALMÖ - SUÈDE
COPENHAGUE - DANEMARK

Le pont de l'Øresund est un ouvrage emblématique qui permet de relier Copenhague (Danemark) à Malmö (Suède) à travers le détroit de l'Øresund. Il fait partie de l'ensemble connu sous le nom de Øresund Link, intégrant un pont, une île artificielle (Peberholm) et un tunnel sous-marin (Drogden). Inauguré en 2000 et construit avec Freyssinet, le pont a été un véritable catalyseur pour l'économie de la région. Il a permis, depuis son ouverture, de développer largement le commerce et le tourisme. Il est également un acteur de la première importance pour l'emploi, permettant à de nombreuses personnes résidant

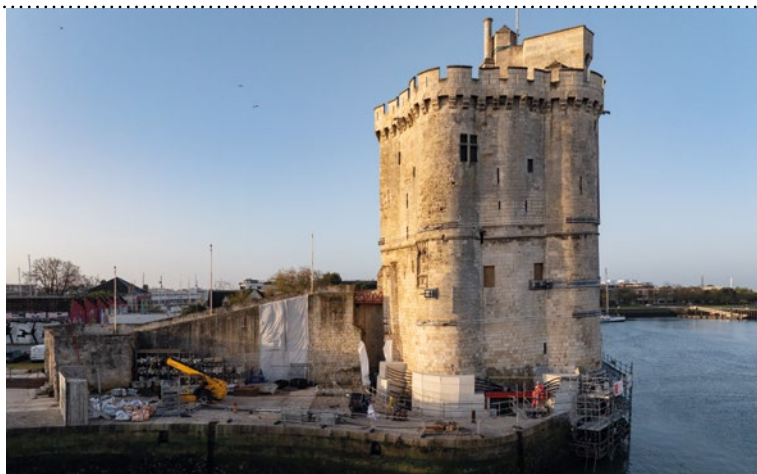
en Suède de travailler au Danemark et vice versa. En 2025, Freyssinet Polska est intervenu sur l'ouvrage pour renforcer la sécurité des haubans et procéder à des opérations de protection contre la corrosion. Désormais, le pont de l'Øresund peut affronter sereinement les années, accepter sans risques un trafic toujours plus dense (7,6 millions de véhicules en 2024 contre 2,95 millions en 2000) et répondre aux grands enjeux environnementaux du XXI^e siècle.

#careforall #makingyourdayeasier #fostergrowth

FREYSSINET AU CHEVET DE LA TOUR SAINT-NICOLAS



LA ROCHELLE - FRANCE



Construite à la fin du XIV^e siècle, la tour Saint-Nicolas est l'un des symboles de la ville de La Rochelle. Avec la tour de la Chaîne, elle avait pour fonction de protéger le port de la ville. Exposée à un environnement marin très contraignant, la tour a subi au fil du temps de nombreux désordres qui ont entraîné des campagnes régulières de consolidation. Malgré ces travaux, la tour a été fermée au public en juillet 2024 en raison de risques majeurs d'effondrement. Aux côtés du cotraitant Les Compagnons de Saint Jacques, les équipes de Freyssinet France sont intervenues pour stabiliser la tour et renforcer ses

fondations. Pour ce faire, l'entreprise a mis en œuvre une technique de consolidation par précontrainte, comprenant notamment la mise en œuvre de cerclages à un niveau intermédiaire de la tour, l'installation de tirants d'enserrement et à la création d'une ceinture basse partiellement immergée dans la mer et ancrée au quai existant. L'application de solutions d'ingénierie de pointe au service de ce monument emblématique illustre notre engagement à conjuguer innovation et préservation du patrimoine – une fierté pour nos équipes !

#careforall



An aerial photograph showing a large-scale bridge construction project over a wide river. A tall, slender concrete pylon stands prominently in the center, with cables fanning out to support the bridge deck. The bridge has multiple lanes of traffic, with vehicles visible on the sections already completed. Construction equipment, including cranes and trucks, is positioned on the bridge deck and along the riverbanks. The surrounding area includes green spaces, parking lots, and urban buildings in the background.

Afin de prolonger la durée de vie du pont, les équipes de Freyssinet Pays-Bas et des Grands Projets de Freyssinet ont procédé au remplacement de ses haubans. Cette opération comprenait également les changements des ancrages, des selles de déviation ainsi que la mise en place d'un système de protection incendie des haubans. Les opérations ont pu être menées sous circulation afin de perturber au minimum les usagers. Elles ont pris fin avant les fêtes de Noël et le pont a retrouvé une nouvelle jeunesse !

#makingyourdayeasier #careforall



CARPI RELÈVE LE DÉFI DU CANAL SPRAY

**CANADA**

et de stabilisation des roches, avant d'installer sa géomembrane SIBELON® sur toute la section concernée. Cette solution d'étanchéité, validée par des essais rigoureux en laboratoire, prévient les infiltrations, sécurise l'ouvrage et prolonge sa durée de vie. Au-delà de la performance technique, ces travaux contribuent à protéger la ressource en eau potable de Canmore, à optimiser la production d'hydroélectricité bas carbone et à renforcer la sécurité des habitants comme des nombreux touristes fréquentant cette région emblématique des Rocheuses canadiennes.

#greenisgreat #accesspower #careforall



DES ÉTOILES AU-DESSUS DE LA SWAN RIVER



PERTH - AUSTRALIE

Construit dans le cadre du programme *Perth City Deal*, le *Boorloo Bridge* répond à un besoin stratégique de connexion urbaine entre le centre de *Perth* et les quartiers en développement à l'est de la *Swan River*.

Conçu pour les piétons et les cyclistes, il vise à fluidifier les mobilités quotidiennes, à réduire la dépendance à la voiture et à accompagner la croissance démographique de la métropole. L'ouvrage comprend deux structures haubanées en forme de S pour lesquelles Freyssinet a conçu, fourni et installé les systèmes de haubannage ainsi

que les ancrages et les amortisseurs. L'entreprise a également mis en œuvre un dispositif anticorrosion permettant de contribuer efficacement à la sécurité et à la durabilité de l'ouvrage. Les travaux de Freyssinet ont pris fin en 2025 avec la mise en place du système d'intégration de l'éclairage dans les haubans. Désormais, à la nuit tombée, le pont brille de mille feux et chaque hauban devient comme une étoile suspendue au-dessus de la *Swan River*.

#makingyourdayeasier #careforall

ET AUSSI...

CANADA

UNE NOUVELLE ÈRE POUR LE PONT PATTULLO

Le pont Pattullo, construit en 1937, traverse le fleuve Fraser pour relier New Westminster et Surrey, en Colombie-Britannique. Il sera bientôt remplacé par un nouveau pont à haubans, conçu pour améliorer la sécurité et la mobilité dans la région. Freyssinet a joué un rôle clé dans ce projet en installant 80 haubans de 70 à 320 mètres de longueur, équipés d'une protection incendie et d'amortisseurs pour garantir stabilité et confort. Nos équipes de Freyssinet Canada et des Grands Projets de Freyssinet ont également conçu et intégré un système innovant de déverglage des haubans, afin d'assurer la fiabilité du pont en toutes conditions climatiques ainsi que la sécurité des usagers et la durabilité du pont.

#makingyourdayeasier
#fostergrowth #careforall

SYDNEY - AUSTRALIE

UN ÉCHANGEUR STRATÉGIQUE POUR L'OUEST DE SYDNEY

À l'ouest de Sydney, l'échangeur M7-M12 constitue l'un des projets d'infrastructure les plus structurants de la région. Conçu pour améliorer la fluidité des déplacements et pour accompagner la croissance urbaine, il renforce les connexions entre les grands axes autoroutiers et soutient le développement économique du territoire. Pour ce projet majeur, les équipes de Freyssinet Australia ont mis en œuvre les systèmes de précontrainte pour la structure du pont, les opérations de lancement progressif (méthode ILM) avec les équipements et les ouvrages provisoires, l'installation précise des câbles et des tendons, leur mise en tension et le coulage pour garantir la solidité de l'ensemble.

#makingyourdayeasier
#fostergrowth

BRISBANE - AUSTRALIE

LE PONT VICTORIA SE PRÉPARE POUR LE MÉTRO

À Brisbane, Freyssinet procède au renforcement de l'emblématique pont Victoria pour accueillir le nouveau métro. La solution mise en œuvre combine les techniques de la précontrainte externe et du béton ultra-haute performance (UHPC) qui permettront de garantir son esthétique et sa durabilité. La nouvelle ligne de métro offrira une capacité pouvant atteindre 30 000 passagers par heure en pointe sur le corridor central. Son objectif est de doubler la capacité du réseau de bus existant et d'accompagner la croissance démographique du centre-ville. Maillon stratégique du tracé, le pont Victoria devait être adapté pour répondre aux nouvelles exigences de charge qu'il va devoir supporter.

#makingyourdayeasier
#fostergrowth #greenisgreat



3 827
COLLABORATEURS



ÉCHAFAUDAGE ET CALORIFUGEAGE SUR LA CENTRALE

**GRAVELINES - FRANCE**

Infrastructure stratégique majeure de la production électrique bas carbone en France, elle couvre une part importante des besoins nationaux en électricité. Dans le cadre du contrat « Logistique Nucléaire de Production » (LNP), lancé par EDF pour structurer et industrialiser l'ensemble des prestations logistiques sur ses centrales nucléaires en exploitation, Nuvia a été mandaté pour prendre en charge le lot D, consacré aux échafaudages

À compter du 1^{er} janvier 2026 et jusqu'en 2033, Nuvia gèrera officiellement ce lot sur 4 des 6 tranches du site. Les prestations comprennent la mise en place et la gestion des moyens d'accès (échafaudages) ainsi que la dépose, la repose et la remise en état des isolants (calorifuge). Ce nouveau contrat mobilisera à terme plus d'une centaine de collaborateurs et nécessitera entre 500 et 600 tonnes d'échafaudages.

#greenisgreat #careforall #accesspower



SÉCURISER LES INFRASTRUCTURES SENSIBLES FACE AUX VENTS EXTRÊMES



FRANCE

Le projet Tornado 1300 s'inscrit dans le cadre des réexamens périodiques de sûreté du parc nucléaire français de 1300 MW. Piloté par EDF, avec l'appui de l'Institut de radioprotection et de sûreté nucléaire (IRSN) et sous le contrôle de l'Autorité de sûreté nucléaire et de radioprotection (ASNR), il vise à évaluer et à renforcer la résistance des installations aux agressions climatiques extrêmes de type tornade, conformément aux exigences de sûreté renforcées post-Fukushima. Dans le cadre de ce projet, Nuvia a commencé, en janvier 2025, des travaux visant à

renforcer les équipements sensibles extérieurs comme les chemins de câbles, ou encore les coffrets incendie, contre les risques liés aux projectiles en cas de vents violents. Les travaux s'étendront jusqu'en mars 2028, sur les 20 tranches du palier 1300 MW. Le projet repose sur l'installation de panneaux NuFOAM Impact, une mousse d'aluminium à haute capacité d'absorption des impacts, un produit développé par la R&D de Nuvia. Ce sont ainsi plus de 500 tonnes de charpente et 2 800 m² de NuFOAM qui seront installés.

#careforall #accesspower

PROTECTION INCENDIE DES RÉSEAUX DE VENTILATION POUR LE PROJET RÉACTEUR JULES HOROWITZ (RJH)



CADARACHE - FRANCE



Le réacteur Jules Horowitz (RJH), en construction sur le centre CEA de Cadarache, est un réacteur de recherche de nouvelle génération dédié aux essais de combustibles et de matériaux pour l'industrie nucléaire ainsi qu'à la production de radio-isotopes à usage médical. Dans le cadre de ce projet, Nuvia intervient pour le CEA, en partenariat avec Engie Axima, afin d'assurer la protection incendie des réseaux de ventilation et de concevoir de nouveaux clapets coupe-feu.

Ce marché inclut la fabrication en usine et les travaux sur site pour garantir la conformité aux exigences réglementaires de tenue au feu et sismique. Les travaux, engagés en 2023 et prévus jusqu'en 2028, comprennent la pose d'environ 1 000 m² de protections et la fourniture de 210 clapets coupe-feu, complétant les équipements déjà livrés les années précédentes.

#careforall #accesspower

Le démantèlement de la centrale nucléaire de Ringhals, en Suède, s'inscrit dans le programme national de déconstruction des installations nucléaires en fin d'exploitation, conduit par l'exploitant Vattenfall sous le contrôle de l'autorité de sûreté nucléaire (SSM). Nuvia est en charge du démantèlement des équipements électromécaniques dans les bâtiments réacteurs des unités 1 et 2 de la centrale. En 2025, les équipes de Nuvia, en collaboration avec Hebetec, ont procédé au retrait de trois générateurs de vapeur, chacun pesant environ 300 tonnes. Cette

opération complexe a impliqué la déconnexion, le levage, l'inclinaison et l'extraction des équipements via une ouverture spécialement créée dans le mur du bâtiment réacteur. Cette réalisation s'inscrit dans le cadre du projet plus large de démantèlement du circuit primaire, incluant les tuyauteries et les pompes, à l'intérieur du bâtiment réacteur. Les travaux en cours illustrent l'engagement de Nuvia en faveur de la sécurité, de l'efficacité et de la responsabilité environnementale dans le démantèlement nucléaire.

#greenisgreat #careforall

PROJET DE DENSIFICATION DES PISCINES



LA HAGUE - FRANCE



Installations clés du site Orano de La Hague, les piscines assurent l'entreposage et le refroidissement du combustible nucléaire usé avant son recyclage. Nuvia accompagne Orano dans le remplacement des paniers d'entreposage des piscines par des paniers neufs, nécessitant le renouvellement complet de la ligne de démantèlement des paniers. Le projet s'articule autour de deux volets. Il comprend, d'une part, l'aménagement de l'Atelier de mise sur lorry (AML),

dédié au chargement des emballages sur leur chariot de transport, avec la conception et la mise en service d'une machine de découpe, la réfection des infrastructures existantes et l'installation d'une chaîne de mesure qualifiée par l'Agence nationale pour la gestion des déchets radioactifs (Andra). Il prévoit, d'autre part, une phase d'exploitation autonome portant sur le démantèlement de 940 paniers PWR 1010 sur une période de quatre ans.

#greenisgreat #careforall #accesspower



DÉMANTEMENT D'UN SITE MÉDICAL



BELGIQUE

En Belgique, Nuvia a été sélectionnée par l'Organisme national des déchets radioactifs et des matières fissiles enrichies (ONDRAF), avec le soutien de Tractebel, pour démanteler les structures en béton de l'ancien site de Best Medical. Après la fermeture de Best Medical Belgium SA (BMB) en 2012, NIRAS-ONDRAF avait la charge de la décontamination et du démantèlement des installations nucléaires du site. Trois bâtiments ont depuis été remis à l'Institut National des Radioéléments (IRE), tandis que le quatrième (B14), abritant deux cyclotrons et des zones fortement contaminées, devrait

être entièrement démantelé d'ici à 2031. Nuvia jouera un rôle clé dans cette phase finale de démantèlement en procédant à la découpe de la structure en béton, ce qui implique le retrait de 2 000 tonnes de béton et d'acier. Nos équipes expérimentées mèneront ce chantier de manière durable, en séparant soigneusement les matériaux et en maximisant leur réutilisation, afin que seuls les éléments strictement nécessaires soient traités comme déchets radioactifs.

#greenisgreat #careforall #accesspower



RÉALISATION DE PROJETS DE NEW BUILD AVEC EDF

Dans la continuité de ces actions, Nuvia a remporté un contrat pour Sizewell C, dans le cadre de la stratégie d'EDF visant à reproduire le modèle de réussite mis en place pour HPC. Nuvia travaille activement à établir un partenariat stratégique de long terme avec EDF, en appliquant les enseignements tirés de HPC à toutes les phases du projet.

#greenisareat #careforall #accesspower

ET AUSSI...



MODERNISATION DES PORTIQUES C1 DU SITE DE PALUEL

neuves, à moderniser les systèmes avec six détecteurs à scintillation, des portes automatiques et des barrières, tout en préservant la structure existante. Cette approche permet d'améliorer les performances de détection, de réduire les déchets et d'éviter un remplacement complet des équipements.

#greenisgreat
#careforall

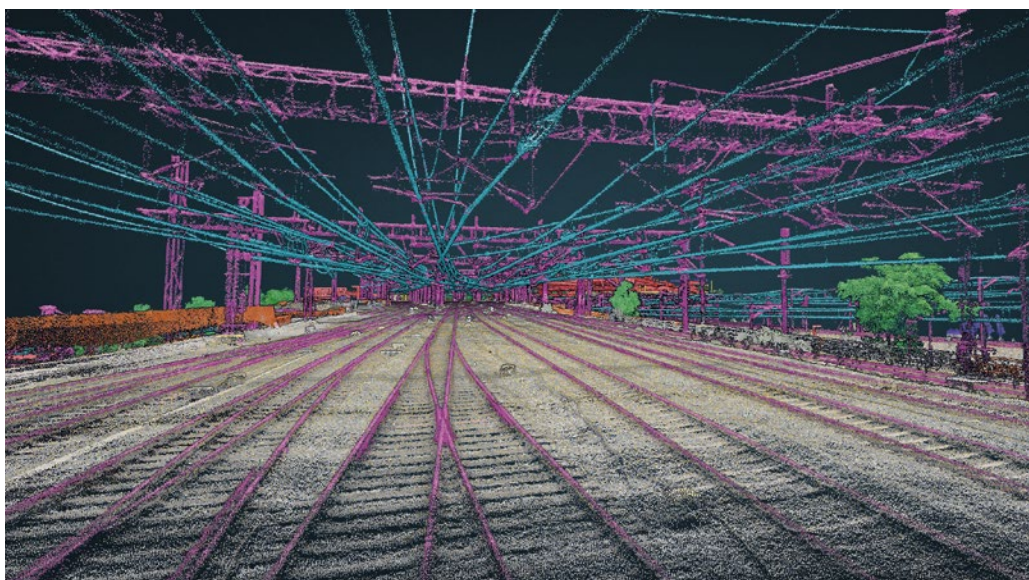
SIXENSE

Sixense accompagne ses clients tout au long du cycle de vie de leurs sites et infrastructures. Sa mission est de surveiller l'état et le comportement des ouvrages, de sécuriser leur construction, leur exploitation et d'en optimiser la maintenance. Les activités de Sixense sont organisées autour de quatre pôles d'expertise : l'ingénierie de spécialité, le monitoring, les solutions digitales et la numérisation du patrimoine.



122 M€
DE CHIFFRE D'AFFAIRES 2025

838
COLLABORATEURS



SIXENSE HELIMAP CARTOGRAPHIE LE RÉSEAU ADIF



Sixense Helimap, mandatée par la société Cotesa, a réalisé le relevé LiDAR et photogrammétrique du réseau ferroviaire géré par ADIF, le gestionnaire d'infrastructure ferroviaire espagnol. Cette vaste campagne aéroportée, couvrant 12 000 km de lignes, visait à améliorer la connaissance de l'environnement des voies et à optimiser la gestion de la végétation à proximité des emprises ferroviaires. Les données acquises ont permis de produire un jumeau numérique 3D

de haute précision du corridor ferroviaire et de son couvert végétal. Cet outil offre à ADIF une vision exhaustive et objectivée de l'état de la végétation, permettant d'identifier les zones à risque pour la sécurité ou la continuité du trafic, de prioriser les interventions et de planifier de manière plus efficiente la maintenance du réseau à court et moyen termes.

#makingyourdayeasier #greenisgreat #careforall

installé au centre du bassin, complété par un capteur de vibration positionné au droit des machines. Cette configuration permettait de suivre en temps réel les mouvements de l'ouvrage et de réagir immédiatement en cas de vibrations importantes. Les données étaient accessibles en direct via la plateforme logicielle de monitoring développée par Sixense "*Beyond Monitoring*", avec des alertes automatiques envoyées à l'équipe travaux pour ajuster leur cadence.

34 | Soletanche Freyssinet **L'ESSENTIEL 2026**



SURVEILLANCE SUR LE CHANTIER DE LA LGV LYON-TURIN



LYON - FRANCE
TURIN - ITALIE

Sur le chantier du tunnel de la LGV Lyon-Turin, le Chantier Opérationnel 11 regroupe 9 sites répartis sur environ 30 km, dédiés à la gestion et à la valorisation des 23 millions de tonnes de matériaux excavés du percement. L'objectif: réutiliser 50 % de ces matériaux pour les besoins du projet, dans une démarche d'économie circulaire et de réduction de l'empreinte environnementale. Dans ce contexte, Sixense accompagne le groupement GEME Lyon-Turin dans la surveillance acoustique, vibratoire et environnementale du chantier. Le dispositif déployé par

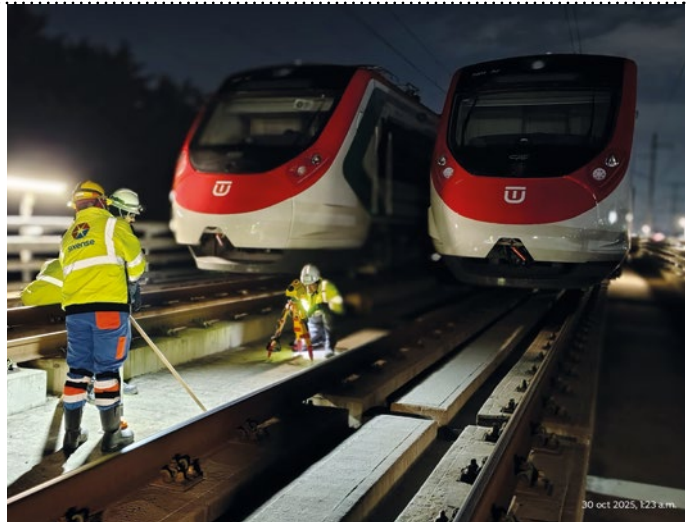
les équipes ingénierie de Sixense comprend 32 capteurs acoustiques en limite de plateformes et zones habitées, 17 capteurs vibratoires à proximité des sources et chez les riverains, 2 capteurs de gaz à effet de serre pour le suivi des émissions, 2 stations météorologiques pour corrélérer bruit, poussières et météo, et environ 50 capteurs d'empoussièrement répartis sur 9 plateformes et le long de la route de contournement de Modane.

#fostergrowth #careforall #greenisgreat

VÉRIFICATIONS AVANT LA MISE EN SERVICE DE LA LIGNE EL INSURGENTE



MEXICO - MEXIQUE



La ligne de train interurbain "El Insurgente" reliant les villes de Mexico et de Toluca, s'étend sur 58 km, dont près de 50 km de viaduc à l'ouest de Mexico.

Avant sa mise en service, le 2 février 2026, les équipes de Sixense ont été mandatées pour réaliser une campagne d'essais de chargement statiques et dynamiques sur 233 travées, afin de valider leur comportement structurel. La mission comprenait une inspection préalable détaillée avec cartographie des fissures et défauts éventuels, des mesures sous trains chargés de flèches par

nivellement de précision et d'accélération et enfin, une inspection postérieure permettant de comparer l'évolution des pathologies. Une fois l'ensemble des tests réalisés, la ligne a été ouverte et permet désormais d'améliorer considérablement la mobilité des riverains en réduisant des trajets qui prenaient auparavant plusieurs heures en bus ou en voiture. (voir également Freyssinet, page 24)

#makingyourdayeasier #fostergrowth #greenisgreat
#careforall



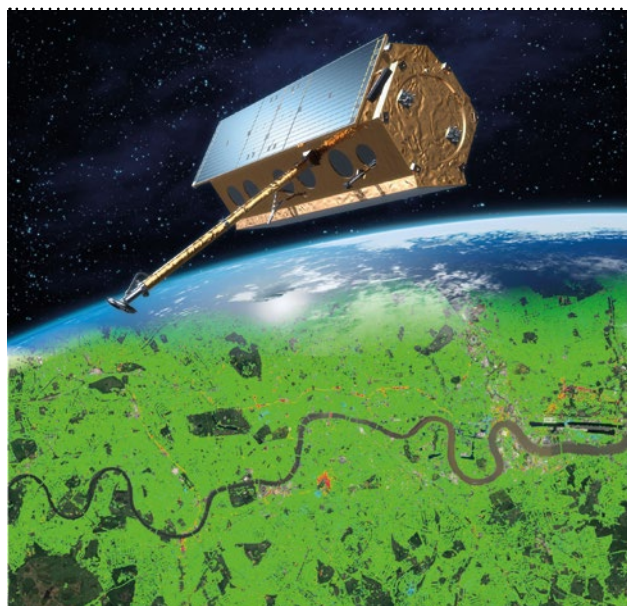
TOULOUSE - FRANCE



Dans le cadre du prolongement de la ligne B du métro de Toulouse, Sixense a réalisé l'inspection détaillée de deux ouvrages d'art majeurs. Les équipes ingénierie de Sixense ont été mobilisées pour inspecter un viaduc à poutre mono-caisson en béton précontraint, constitué de voisseurs à joints conjugués, et un viaduc bi-poutre mixte béton/métal. L'inspection couvre un tracé de 2,2 km.

avec 58 piles d'une hauteur moyenne de 7 mètres, dont environ 2 km de viaduc en béton précontraint et 249 mètres de viaduc mixte. Ce prolongement, qui accueillera environ 14 000 voyageurs par jour, représente une avancée significative pour la mobilité urbaine.

#makingyourdayeasier #fostergrowth #greenisgreat
#careforall #accesspower



HS2 : L'INSAR AU SERVICE D'UN CHANTIER HORS NORME

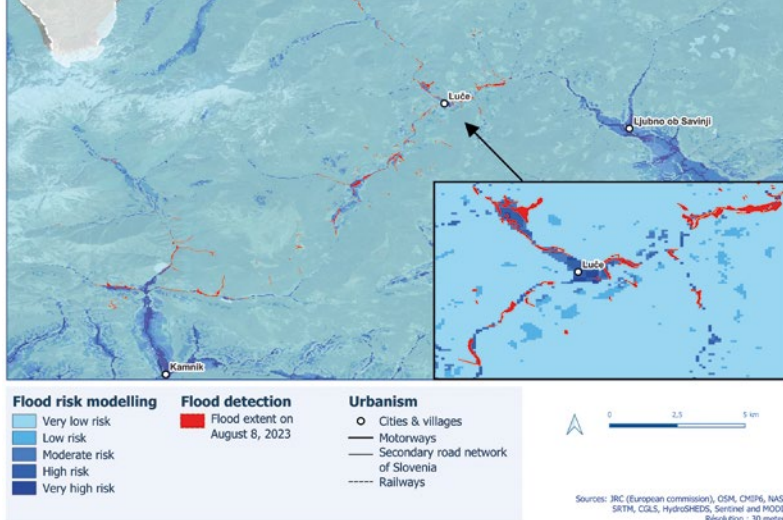


**LONDRES-BIRMINGHAM -
ROYAUME-UNI**

Projet majeur d'infrastructure ferroviaire au Royaume-Uni, HS2 vise à créer une nouvelle ligne à grande vitesse reliant Londres, Birmingham et le nord du pays, afin d'accroître la capacité du réseau et d'accompagner la transition vers des mobilités bas carbone. Depuis 2020, Sixense accompagne le projet HS2 avec sa solution Atlas InSAR, une technologie satellitaire de mesure millimétrique des mouvements du sol, déployée sur les 200 km du tracé entre Londres et Birmingham. Cette surveillance continue permet de

détecter précocement les tassements ou les déformations liés aux travaux, d'anticiper les risques géotechniques, de préserver les infrastructures existantes et les ouvrages voisins et d'éclairer les décisions d'ingénierie tout au long du chantier. Elle contribue également à documenter les effets des excavations et des travaux souterrains dans des environnements urbains sensibles, renforçant ainsi la maîtrise des impacts et la sécurité globale du projet.

#makingyourdayeasier #fostergrowth
#greenisgreat #careforall



RESALLIANCE AU CŒUR DU PROJET EUROPÉEN ATLANTIS



EUROPE

ATLANTIS est un projet de recherche européen financé par le programme Horizon, visant à renforcer la résilience des infrastructures critiques – réseaux de transport, d'énergie et d'eau – face à des menaces de plus en plus imbriquées : cyberattaques, aléas climatiques, incidents physiques et risques hybrides.

Dans un contexte européen marqué par l'intensification des événements extrêmes et des tensions géopolitiques, le projet a pour ambition de fournir aux exploitants et aux gestionnaires de ces infrastructures des outils intégrés d'anticipation, de surveillance et de gestion de crise.

Le consortium réunit 38 organisations publiques et privées. Resalliance, filiale de Sixense, y joue un rôle clé : développement de chaînes opérationnelles d'Observation de la Terre, organisation d'un exercice transfrontalier de gestion de crise et animation d'une Task Force dédiée à la standardisation et aux politiques publiques. Les solutions développées sont directement utilisables par les gestionnaires d'infrastructures.

#makingyourdayeasier #fostergrowth #greenisgreat
#careforall #accesspower

ET AUSSI...

LUBLIN - POLOGNE

SIXENSE AU SERVICE DU PATRIMOINE À LUBLIN

Le palais Lubomirski à Lublin, bâtiment historique en cours de réhabilitation pour accueillir le futur Musée des Territoires orientaux de l'ancienne République de Pologne, fait l'objet de travaux dans un environnement urbain sensible et à forte valeur patrimoniale. Dans ce cadre, Sixense assure le monitoring structurel de l'édifice tout au long du chantier. L'instrumentation mise en place permet de surveiller en continu les façades et la stabilité de la structure pendant les interventions. L'objectif est de prévenir tout risque de désordre lié aux travaux et de garantir la sécurité du monument et de son environnement immédiat.

#fostergrowth
#careforall

MONESTIER - FRANCE

MONESTIER : LE VIADUC INSTRUMENTÉ EN CONTINU

Situé sur l'autoroute A51, le viaduc de Monestier, long de 860 mètres, composé de 9 travées reposant sur 10 appuis, dont 8 piles intermédiaires culminant jusqu'à 55 mètres, repose sur des fondations adaptées à la géologie locale. L'ouvrage repose sur des fondations adaptées à un contexte géologique de type alpin, alternant horizons rocheux et formations plus meubles. Sixense est intervenue sur l'ouvrage pour deux prestations complémentaires : un relevé géométrique initial par scanner 3D et la mise en place d'un dispositif d'instrumentation SHM comprenant des capteurs GNSS 4DBloc pour le suivi en 3D des déplacements absolus du tablier, des capteurs de déplacements entre les piles et la charpente métallique pour mesurer les mouvements relatifs longitudinaux et transversaux ainsi que des capteurs de température sur l'ossature métallique et dans le béton. L'ensemble est connecté à la plateforme logicielle de monitoring développée par Sixense "Beyond Monitoring", pour une visualisation en temps réel et un envoi d'alertes automatiques en cas de dépassement de seuils.

#careforall



ŒUVRER ENSEMBLE POUR LE RESPECT DES DROITS HUMAINS

Chez Soletanche Freyssinet, nous agissons dans le respect des droits des personnes partout où nous sommes implantés, qu'il s'agisse de nos collaborateurs, de nos partenaires, de nos sous-traitants ou des communautés locales.

Nous encourageons nos collaborateurs à s'engager dans des projets à vocation sociale et nous soutenons des opérations visant à aider les populations locales.

Fidèle aux attitudes qui nous guident dans tout ce que nous entreprenons, chaque collaborateur doit être vigilant à la bonne application de la charte éthique en ce qui le concerne mais aussi dans son entourage, ou à l'égard des personnes placées sous sa responsabilité.

ŒUVRER ENSEMBLE POUR L'ÉTHIQUE DES AFFAIRES



Renforcer notre culture sécurité

Au cours des dernières années, et plus particulièrement en 2025, les équipes de Soletanche Freyssinet ont poursuivi leurs efforts pour intensifier le reporting des événements à haut potentiel (HiPo), qui constitue notre principal indicateur de performance en matière de sécurité. L'objectif est clair : mieux comprendre ces événements pour éviter leur récurrence et progresser collectivement.

ŒUVRER ENSEMBLE POUR LA SANTÉ ET LA SÉCURITÉ DE TOUS

Dans cette perspective, nous avons amélioré la qualité des débriefings, approfondi l'analyse des causes racines et renforcé le partage des leçons apprises au sein de nos entités dans le monde. Les événements HiPo observés restent majoritairement liés à l'utilisation des machines et aux opérations de levage. Face à ces risques majeurs, nous poursuivons nos actions de sensibilisation, nos efforts de formation et l'évolution de nos méthodes de travail, en impliquant pleinement nos équipes opérationnelles et nos managers. Cet engagement constitue l'un des piliers de notre culture sécurité.

Le partage des bonnes pratiques représente également un indicateur proactif essentiel. Il permet de diffuser rapidement les actions correctives et d'alimenter une dynamique

d'amélioration continue. En 2025, 193 bonnes pratiques ont ainsi été partagées via notre outil interne BeSafe.

La présence régulière de nos BU Managers sur les chantiers constitue un autre levier clé de performance. Ces visites témoignent de l'engagement du management, renforcent la proximité avec les équipes et nourrissent le dialogue autour des enjeux de sécurité. En 2025, 6 621 « visites d'engagement » ont été réalisées sur nos chantiers à travers le monde.

Grâce à la mobilisation exemplaire de l'ensemble de nos équipes, aucun accident mortel n'a été enregistré en 2025. Nous allons poursuivre cette dynamique et maintenir une transparence totale dans la remontée et l'analyse des événements HiPo.

Campagne « *Thumbs Up for Safe Access* »

Parmi les initiatives majeures de l'année, une campagne dédiée à la prévention du risque de collision engin-piéton a été lancée à l'occasion des Safety Day(s), sous le slogan « *Thumbs Up for Safe Access* ».

Cette campagne s'appuie sur l'analyse des événements récents et sur la diffusion de bonnes pratiques visant à améliorer la sécurité des accès et des circulations sur chantier.

En parallèle, un nouveau module de formation intitulé « Learning from Incidents » a été développé en collaboration avec un sociologue. Destiné aux responsables HSE, aux responsables d'exploitation et aux ingénieurs de chantier, ce programme vise à améliorer la conduite des enquêtes d'incidents, notamment dans

l'identification des causes profondes et la définition de plans d'action efficaces. Il introduit également des notions issues de la sociologie des organisations afin de mieux comprendre les facteurs humains et organisationnels pouvant contribuer à la survenue d'événements indésirables.

Dans la continuité de ces actions, l'année 2026 verra le déploiement de la Fresque de la santé mentale, dans le cadre de la campagne « *Health Under Construction* ». Cette initiative vise à sensibiliser nos équipes à l'impact de la santé mentale sur la sécurité au travail, à renforcer le soutien entre collègues et à rappeler le rôle essentiel de l'entreprise dans l'accompagnement des situations de fragilité.

SAFETY DAY(S): LA SANTÉ MENTALE AU CŒUR DE LA SÉCURITÉ

Du 19 au 26 mai 2025, nous avons organisé une nouvelle édition des Safety Day(s). Cette nouvelle édition a porté sur un sujet essentiel : la santé mentale et son impact direct sur la sécurité des chantiers et des sites de production.

Avec l'ensemble des équipes, ces journées ont offert un cadre privilégié pour partager les expériences et approfondir les pratiques autour des trois piliers fondamentaux de la sécurité : la transparence, l'exemplarité et le dialogue.

Au programme : conférences, ateliers collaboratifs et parcours de sensibilisation adaptés aux réalités des métiers. Ces temps d'échange ont permis d'encourager une réflexion collective sur les dispositifs à mettre en place pour mieux identifier, comprendre et accompagner les situations de mal-être.

En plaçant la santé mentale au cœur des discussions, les Safety Day(s) contribuent à renforcer une culture de prévention globale, où la sécurité repose autant sur l'attention portée aux conditions de travail qu'au bien-être des femmes et des hommes qui font vivre nos chantiers.

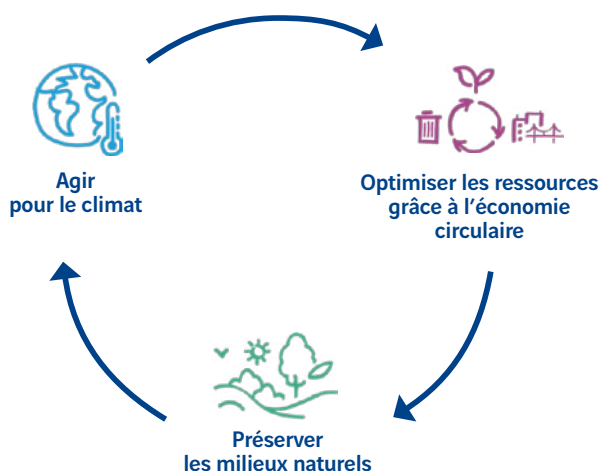


PERFORMANCE ENVIRONNEMENTALE 2025



Chez Soletanche Freyssinet, nous agissons pour le climat, nous optimisons les ressources grâce à l'économie circulaire et nous préservons les milieux naturels. À travers les solutions que nous développons, nous réinventons nos activités de construction afin de limiter notre propre empreinte environnementale. Et nous réinventons pour nos clients les objets que nous construisons en vue d'en réduire l'impact dans la durée.

Ambition environnementale VINCI



Les années de référence de Soletanche Freyssinet diffèrent de celles de VINCI :

* référence pour les scopes 1 et 2 : 2021 première année de reporting basée sur des données de qualité et représentatives

* référence pour le scope 3 : 2022 première année de reporting

↓ **40 %**

réduction de nos émissions directes (scopes 1 et 2)
d'ici à 2030 par rapport à 2018
(valeur absolue)

↓ **20 %**

réduction de nos émissions indirectes (scope 3)
d'ici à 2030 par rapport à 2019 (valeur absolue)

90 %

de béton bas carbone d'ici à 2030
Objectif VINCI Construction

Chaque Business Line s'est approprié ces objectifs à travers des feuilles de route personnalisées.

Soletanche Freyssinet, les 3 chiffres clés

↓ **4 %**

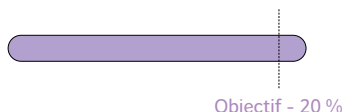
Émissions des scopes 1 et 2
(par rapport à la base de référence 2021)



Objectif 2030 : - 40 %

↓ **35 %**

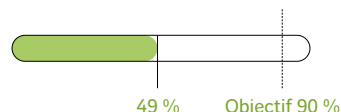
Émissions du scope 3
(par rapport à la base référence de 2022)



Objectif 2030 : - 20 %

49 %

Béton bas carbone



Objectif 2030 : 90 %

Scopes 1 et 2

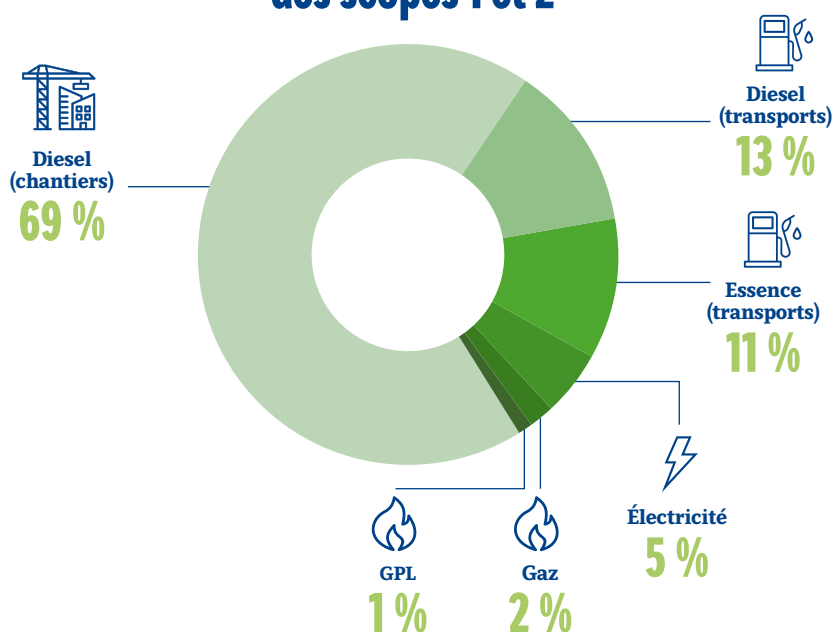
↓ **4 %**
vs 2021



Total des émissions des scopes 1 et 2 pour 2025

183 KtCO₂e

Répartition de nos émissions des scopes 1 et 2



Biocarburant et énergies renouvelables

6 %

de notre consommation de carburant est du biocarburant. Cela représente une augmentation de 13 % par rapport à 2024.
(Les biocarburants comprennent le HVO, l'E85 et les carburants contenant plus de 60 % de biocarburant).

10 %

de notre électricité provient d'énergies renouvelables.

(Les énergies renouvelables comprennent l'électricité issue des certificats verts, des contrats spécifiques d'achat d'électricité et de l'électricité produite par nos panneaux solaires).

Les biocarburants incluent le HVO, l'E85 et d'autres carburants avec plus de 60 % d'incorporation de biocarburant.

Scopes 1 et 2

Meilleures pratiques de réduction 2025

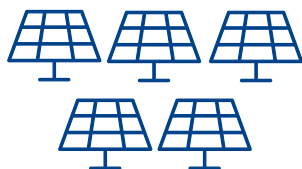


LE HVO COMME ÉNERGIE DE TRANSITION

En France, Soletanche Freyssinet a conclu un accord-cadre avec TotalEnergies garantissant la livraison de HVO dans les 24 heures sur l'ensemble du territoire. Menard UK est également passé au HVO sur la majorité de ses chantiers.

FORMATION À L'ÉCOCONDUITE SUR CHANTIER

Afin de réduire la consommation de carburant sur nos chantiers, Soletanche Bachy et Menard ont organisé une formation à l'écoconduite dans leurs filiales en 2025. Cette initiative se poursuivra également en 2026.



ÉNERGIES RENOUVELABLES

FPC Italie a installé des panneaux solaires sur son site de production de Montebello en 2025. La consommation de FPC Italie représente 20 % de la consommation d'électricité du groupe Freyssinet (kWh). Le reste de l'électricité est fourni par un contrat d'électricité verte à partir de 2025. Par conséquent, FPC Italie consomme une énergie 100 % renouvelable.

ÉLECTRIFICATION DES CHANTIERS

- Dans le cadre de la rénovation d'un immeuble de bureaux à Paris, Soletanche Bachy France a été sollicitée pour faire face aux problèmes de dissolution du gypse. Ce chantier s'est distingué par une utilisation à 100 % d'équipements électriques.
- Roger Bullivant Limited a franchi une étape majeure en testant le premier engin de battage de pieux 100 % électrique au Royaume-Uni. Le Junttan PMx2e est équipé d'un système de batterie haute tension de 392 kWh.



Scope 3

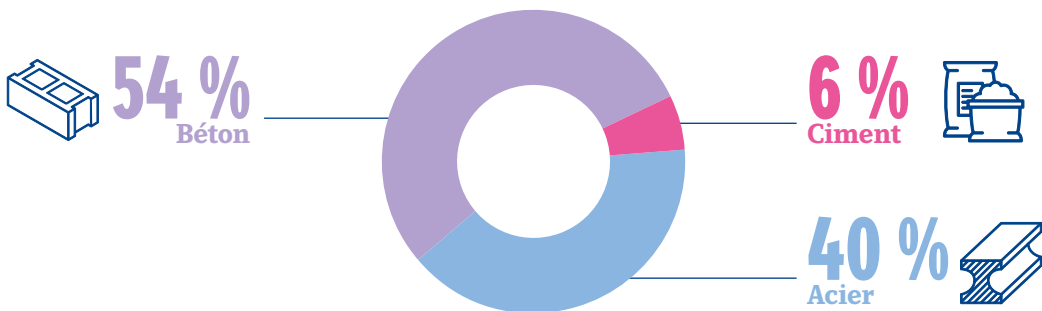
↓ **35 %**
vs 2022



Émis en 2025
(indicateurs minimaux VINCI uniquement –
béton, ciment et acier)

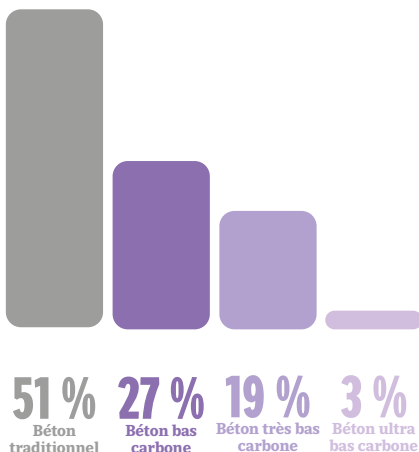
994 KtCO₂e

Répartition de nos émissions de scope 3



Le béton bas carbone chez Soletanche Freyssinet

exegy



49 %
de béton à faible
émission de
carbone en 2025.

↓ **17 %**
Réduction
de notre
consommation
totale de béton
par rapport
à 2022.

Facteur d'émission moyen du béton chez Soletanche Freyssinet

↓ **24 %**
réduction du facteur
d'émission moyen par
rapport à 2022.

237 KgCO₂e/m³

Facteur d'émission moyen
2025.

Scope 3

Meilleures pratiques de réduction 2025

INTRODUCTION DU BÉTON BAS CARBONE EN INDE

En 2025, Menard a mené des travaux de Colonnes Modulaires Contrôlées (CMC) pendant plus d'un an afin de préparer le terrain pour une nouvelle plateforme de stockage dans l'État du Maharashtra, en Inde. Les échanges sur le mix du béton avec le fournisseur ont abouti à une amélioration majeure : une réduction de 50 % de la quantité de ciment Portland.



NOUVELLE FORMULE TRÈS BAS CARBONE

Avec le lancement du « béton projeté voie sèche exegy by foreva® » Freyssinet signe une première sur le marché avec le lancement de sa nouvelle formule de béton projeté voie sèche très bas carbone.

RÉUTILISATION DE L'ACIER

Freyssinet France a recyclé des câbles du Pont de Normandie pour les réutiliser sur le projet de la Tour Saint-Nicolas en 2025 et en 2026 pour le Pont Saint-Hubert (65 tonnes de torons).



RÉDUIRE L'EMPREINTE CARBONE DU BÉTON AUX ÉTATS-UNIS

Les équipes Geoquest mènent des travaux de recherche pour introduire du béton à plus faible empreinte carbone aux États-Unis, une initiative susceptible de réduire considérablement l'empreinte carbone de l'entreprise.

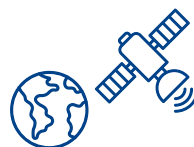
Adaptation

L'adaptation au changement climatique constitue un défi majeur qui va de pair avec la réduction des émissions de gaz à effet de serre. Les activités de Soletanche Freyssinet jouent un rôle essentiel pour relever ce défi.

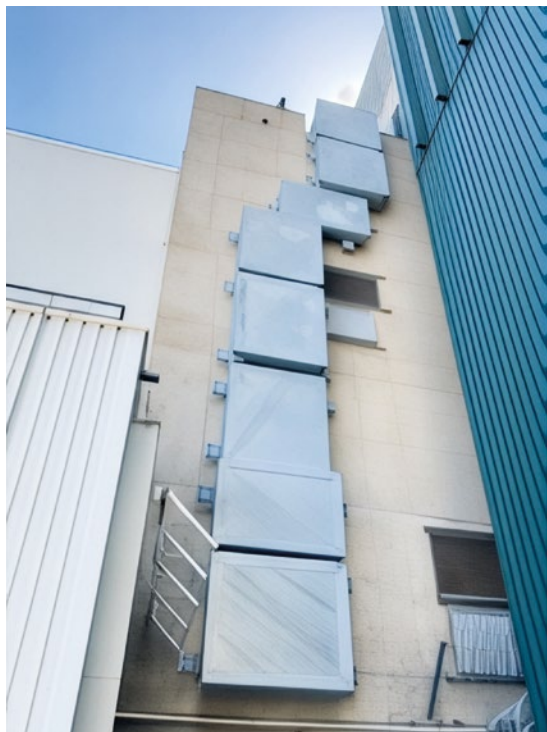
LES PROJETS 2025

SIXENSE RESILSPACE

Anticiper les risques climatiques pour renforcer la résilience des territoires et des infrastructures de transport. Les équipes de Resalliance pilotent le projet ResilSPACE, une plateforme numérique dédiée à l'accompagnement des territoires face aux risques climatiques. Cet outil a été conçu pour soutenir la résilience des territoires et faciliter leur adaptation aux aléas climatiques.



**UNE PLATEFORME NUMÉRIQUE
CAPABLE DE PRÉDIRE LES PERTURBATIONS
DU TRAFIC ASSOCIÉES AUX ALÉAS CLIMATIQUES.**



NUVIA NUFOAM

Nuvia Structure a développé NuFOAM, une solution répondant aux enjeux d'adaptation au changement climatique, notamment face aux phénomènes météorologiques extrêmes tels que les tornades. Grâce à un système de matelas absorbant les chocs, cette innovation permet de dissiper les effets des impacts. En 2025, ce nouveau produit a été déployé sur de nombreux sites nucléaires dans le cadre des projets de protection contre les tornades menés pour EDF.

Label environnemental

DÉPLOIEMENT DU LABEL ENVIRONNEMENTAL

Depuis 2025, le label #GreenIsGreat distingue les chantiers et les ateliers exemplaires en matière de performance environnementale au sein de Soletanche Bachy.

Ce label repose sur 96 exigences alignées avec l'Ambition Environnementale de VINCI et constitue désormais le référentiel environnemental unique applicable à l'ensemble des chantiers et des ateliers de Soletanche Bachy à travers le monde.



1_ 28 août 2025 : attribution du Label Or au chantier du Viaduc du Var, en France.

2_ 21 août 2025 : attribution du Label Or à l'usine de préfabrication de béton de Roger Bullivant Limited, au Royaume-Uni.

3_ 12 novembre 2025 : attribution du Label Or à l'atelier Cimesa au Mexique.

REMERCIEMENTS

La réalisation d'un tel document ne se fait pas sans l'aide d'une équipe passionnée et motivée !

Merci aux communicants de Soletanche Freyssinet pour leur aide précieuse :

Gwenaëlle Barreau, Mélanie Cadennes, Élise Chastagner, Julia Dennis, Florian De Sousa, Sophie Fromion, Adeline Garnier, Brandon Gaspard, Shirley Hachem, Coralie Laval, Alexandre Miletitch, Tiphaine Moreau, Florian Paolacci, Delphine Parmentier, Carla Varene et Veronika Zola Deba.

Merci également à l'équipe QSE pour sa contribution :

Lorenzo Alessi, Jacqueline Gallo, Juliette Lechard et Ayelen Ottaviani.

Merci enfin à vous toutes et tous qui œuvrez chaque jour
pour faire briller Soletanche Freyssinet dans le monde.

Un petit clin d'œil à Olympe et Zoé qui sont nées cette année
et tous nos vœux de bonheur à leurs heureux parents !

soletanche freyssinet.com



Ce document est édité par la direction de la communication de Soletanche Freyssinet, 280, avenue Napoléon-Bonaparte, 92500 Rueil-Malmaison – France.

Rédaction : Guillaume Billaroch, Julia Dennis.

Crédits photo : Toutes les photos sont la propriété de Soletanche Freyssinet, Soletanche Bachy, Menard, Geoquest, Freyssinet, Nuvia, Sixense, © Yves Chanoit, © Cédric Helsy, © Tomasz Kochanowski, © thomas Laisne, © Leoncio Ocampo, © Véronique Paul, © Amélie Pune, © thuydaoguyen.

Conception et réalisation : **WAT** - agencewat.com - 2601_06679.

Ce produit est composé de matériaux issus de forêts bien gérées certifiées FSC® et d'autres sources contrôlées.